

Radlader
Teleskopradlader



WEIDEMANN
designed for work



Die kraftvollen Radlader.

Wahlweise mit Ladeschwinge oder Teleskoparm.



Von Ihrem Betrieb nicht wegzudenken.

Die Weidemann Rad- und Teleskopradlader machen jeden Arbeitseinsatz noch produktiver. Denn neben hoher Funktionalität, großem Arbeitskomfort und hervorragenden Sicherheitsstandards besitzen sie jede Menge Kraft und Ausdauer. Weidemann bietet Ihnen diese umweltfreundlichen Baureihen mit einer Motorentechnologie, die immer der neuesten Abgasnorm entspricht.

Radlader – wahlweise mit Ladeschwinge oder Teleskoparm.

Überzeugende Hubkräfte und moderne Motorentechnologie.

Ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen.
Mehr auf Seite 14-17



Effizienter Werkzeugwechsel.
Mehr auf Seite 7

Wartungsfreundlichkeit mit der seitlich kippbaren Kabine.
Mehr auf Seite 12



Hervorragender Korrosionsschutz durch Pulverbeschichtung.
Mehr auf Seite 18

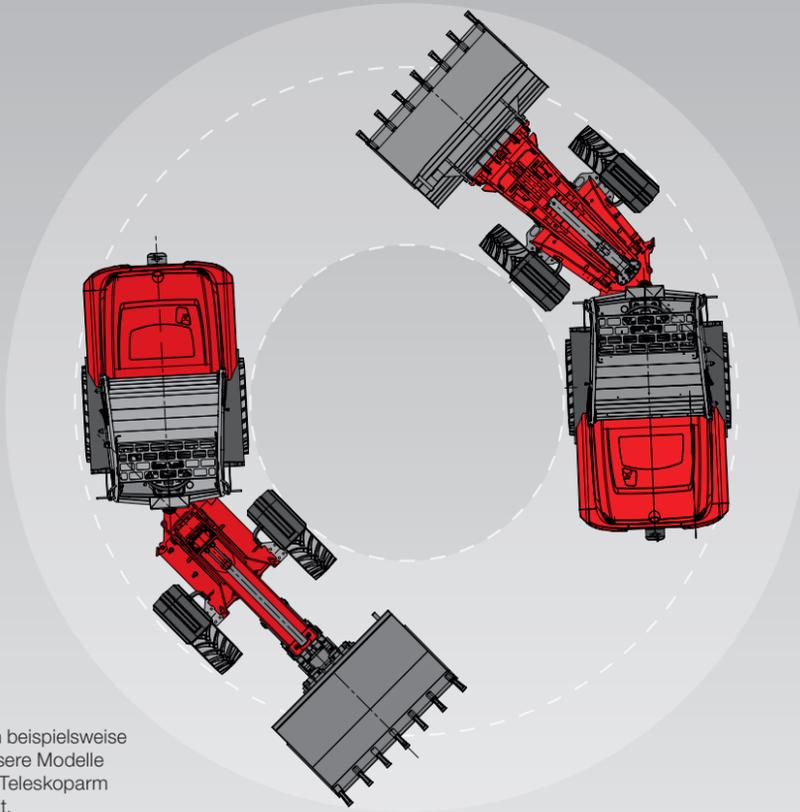
Wirtschaftlichkeit durch moderne Motorentechnologie.
Mehr auf Seite 8-9

Hohe Geländegängigkeit mit Knick-Pendel-Gelenk.
Mehr auf Seite 6



Die Weidemann Grundtugenden.

Wendig, geländegängig und multifunktional.



Große Maschinen mit hoher Wendigkeit.

Gerade für größere Maschinen wird es manchmal eng, wenn beispielsweise Arbeitsgänge in Stallungen und Lagerstätten anstehen. Unsere Modelle überzeugen in ihren Ausführungen mit Ladeschwingen und Teleskoparm gleichermaßen mit kleinen Radien und optimaler Wendigkeit.



Ein Multitool für viele Einsätze.

Egal ob Füttern, Misten, Kehren, Stapeln oder Transportieren: Dank der enormen Vielzahl unterschiedlicher Anbauwerkzeuge wird Ihr Weidemann Radlader zum universell einsetzbaren Multitool. Mehr Einsätze finden Sie auf S. 20-23.



Das Rückgrat der Weidemann Konstruktion: Das legendäre Knick-Pendel-Gelenk.

Weidemann Radlader stehen immer mit allen vier Rädern auf dem Boden – in jeder Situation, in jedem Gelände. Weil Vorder- und Hinterwagen unabhängig voneinander pendeln können, reagieren sie feinfühlig auf jede Unebenheit. Der Nutzen: Sie fahren immer mit maximaler Traktion, keine Kraft wird vergeudet.



Vielfalt in der Ausstattung.

Die Weidemann Rad- und Teleskopradlader besitzen eine umfassende und robuste Serienausstattung. Darüber hinaus können Sie je nach Einsatzzweck und Vorlieben z.B. Motor, Antrieb, Fahrerstand oder Hydraulik individuell konfigurieren. Es ist immer Ihr Weidemann nach Maß. Eine Auswahl an verfügbaren Serienausstattungen und Optionen finden Sie auf S. 24-27 und unter www.weidemann.de.



Effizienter Wechsel der Anbauwerkzeuge.

Dank des hydraulischen Schnellwechselsystems lassen sich Anbauwerkzeuge bequem austauschen. So ist Ihre Weidemann Maschine sofort wieder einsatzbereit. Das steigert die Produktivität und erhöht die Wirtschaftlichkeit.



Die neue Motorentechnik.

Die Anpassung der Maschinen an die Stufe IIIB bzw. IV erfordert, neben der Integration einer Abgasnachbehandlung in Form eines Partikelfilters, auch eine zusätzliche Optimierung der Kühlleistung. Dies wird durch eine gekühlte Abgasrückführung erreicht. Ein positiver Nebeneffekt ist, dass diese neuen Komponenten nicht nur zur Emissionsminderung beitragen sondern auch dazu, dass die Performance der Maschinen weiter verbessert sowie der Kraftstoffverbrauch um ca. 5 % gesenkt werden kann – Argumente, die überzeugen!

Der zum Einsatz kommende Keramikfilter, welcher einen Großteil der schadhafte Rußpartikel herausfiltert, regeneriert sich durch Abbrennung der angelagerten Partikel im laufenden Betrieb automatisch – ohne Einschränkungen für Mensch und Maschine. Diese Veränderungen an der Motortechnik und Abgasanlage machen die Integration von Zusatzkomponenten notwendig. Zum Motor dazugekommen sind also Bauteile für die Abgasnachbehandlung und zusätzliche Kühleinrichtungen, die einen erhöhten Platzbedarf im Motorraum mit sich bringen. Äußerlich sichtbar wird dies bei Weidemann in Form unseres neuen, dynamischen Motorhauben-Designs.



Das Weidemann Diagnose- und Analysesystem.



Neue Abgasnorm – neue Motorentechnik.

Mit Weidemann gut gerüstet für die Zukunft!

Seit 1990 gibt es konkrete Abgasvorschriften für Non-Road und mobile Arbeitsmaschinen, deren fünfteiliger Stufenplan eine schrittweise Reduzierung der Motoremissionen für die unterschiedlichen Leistungsklassen vorsieht. Die Stufen zur Emissionsreduzierung werden in Europa als Stage bzw. Stufe (I, II, IIIA, IIIB, IV, V) und in den USA als Tier (1, 2, 3, 4 interim, 4 final, 5) bezeichnet. Jede Stufe verfügt über einen maximal zulässigen Grenzwert der folgenden Schadstoffe:

- Stickstoffoxid (NOx)
- Kohlenwasserstoff (HC)
- Kohlenmonoxid (CO)
- Feinstaub/Rußpartikel (PM)

Die Stufen I bis IIIB zur Schadstoffreduzierung haben wir von Weidemann in den letzten Jahren bereits erfolgreich absolviert. Jedoch warten neue, verschärfte Grenzwerte in den Stufen IV und V auf ihre Erfüllung. Da wir unsere Maschinen der veränderten Gesetzeslage anpassen möchten und darüber hinaus weiterentwickeln wollen, haben wir viel Entwicklungsarbeit und Knowhow in die neuen Maschinentypen gesteckt.

Durch wedias den Fehlern auf der Spur.

Die neue Motorentechnologie bringt auch neue Systeme zur Wartung und Analyse mit sich. Die zum Teil langwierige Suche nach dem versteckten Fehler gehört der Vergangenheit an. Bei den neuen Maschinentypen 2080 bis 5080 sind mit Hilfe des Weidemann Diagnose- und Analysesystems wedias viele Funktionen, u.a. die Fahrfunktion, Teleskopfunktion, der 3. und 4. Steuerkreis, die Motordaten sowie die Elektrofunktionen, nun schnell und eindeutig auswertbar. Fehlermeldungen im

Display machen den Fahrer sofort auf mögliche Fehler aufmerksam und ein schnelles Reagieren möglich. Dank exakter Benennung der Fehlernummer kann der Händler vorbereitet und mit passenden Ersatzteilen zur Maschine kommen. Die anschließende Fehleranalyse durch den geschulten Händler vereinfacht die weitere Diagnose und Fehlersuche enorm. Das spart Zeit und Geld und schont die Nerven.

Wirtschaftlichkeit, die sich lohnt.

Effiziente Arbeitseinsätze durch zuverlässige Technik.



Wirtschaftlich arbeiten.
Wirtschaftlichkeit ist heute eine der wichtigsten Eigenschaften, die Radlader für Ihren Betrieb mitbringen sollten. Denn je schneller und zeitsparender eine Maschine manövriert, desto höher ist ihre Arbeitsleistung. Bei Radladern von Weidemann steht Wirtschaftlichkeit für technisch ausgereifte Lösungen, wie zum Beispiel große Hubhöhe, starke Reißkräfte, hohe Standsicherheit und ein effizientes Schnellwechselsystem für Anbauwerkzeuge.

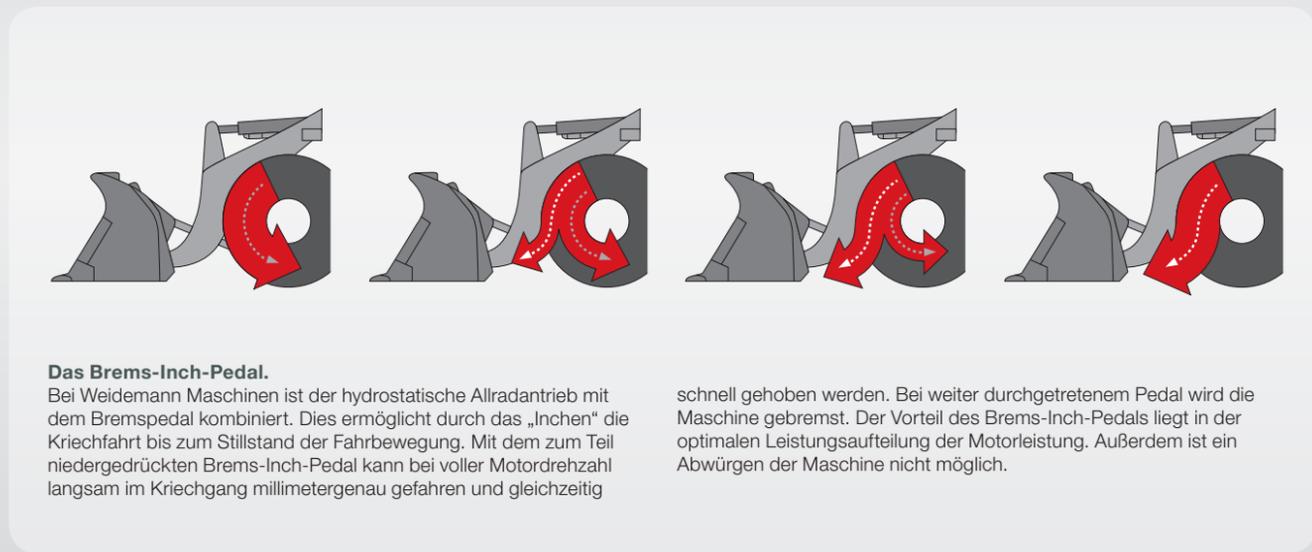


Zuschaltbare 100% Differentialsperre.
Die zuschaltbare 100% Differentialsperre bietet Ihnen bei Bedarf maximale Traktion und Schubkraft und hält – im normalen Fahrbetrieb abgeschaltet – den Reifenverschleiß gering. Das steigert die Effizienz Ihrer Maschine!



Maschine mit Anhänger.
Alle Weidemann Rad- und Teleskopradlader können durch die Anhängerkupplung einen Anhänger zwischen 5 t und 8 t Gesamtgewicht ziehen – je nach Modell. In Deutschland muss die Maschine als selbstfahrende

Arbeitsmaschine mit Anhängerkupplung oder als Zugmaschine zugelassen werden. Für die Regelungen international informiert Sie gerne Ihr Weidemann Vertriebspartner vor Ort.



Das Brems-Inch-Pedal.
Bei Weidemann Maschinen ist der hydrostatische Allradantrieb mit dem Bremspedal kombiniert. Dies ermöglicht durch das „Inchen“ die Kriechfahrt bis zum Stillstand der Fahrbewegung. Mit dem zum Teil niedergedrückten Brems-Inch-Pedal kann bei voller Motordrehzahl langsam im Kriechgang millimetergenau gefahren und gleichzeitig

schnell gehoben werden. Bei weiter durchgetretenem Pedal wird die Maschine gebremst. Der Vorteil des Brems-Inch-Pedals liegt in der optimalen Leistungsaufteilung der Motorleistung. Außerdem ist ein Abwürgen der Maschine nicht möglich.



Enorme Hub- und Reißkräfte durch großdimensionierte Hydraulikzylinder.
Weidemann verbaut bei allen Hoftracs® und Radladern immer zwei starke Hubzylinder. Dies garantiert, dass die Lastverteilung immer optimal auf die Ladeschwinge übergeht. Zudem gewinnt die gesamte Ladeanlage an



Stabilität. Bei Teleskopradladern und Teleskopladern ist ein leistungsstarker Hubzylinder verbaut. Die Größe der Hydraulikzylinder ist immer an die jeweilige Maschinengröße angepasst. Das schont Maschine und Material.

Wählen Sie Ihren Fahrerstand.

Durchdachte Lösungen für alle Einsatzbedingungen.

Rad- und Teleskopradlader.

Die Weidemann Maschinen der Serien 2080 bis 5080 werden standardmäßig mit einer Kabine ausgestattet. Diese zeichnet sich durch Geräumigkeit und besonders viel Kopf- und Bewegungsfreiheit aus. Sie erfüllt dabei ebenfalls die aktuelle europäische Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) nach ROPS und FOPS Schutz. Durch die komplette Verglasung bekommt der Fahrer hervorragenden Überblick auf das Anbauwerkzeug und den gesamten Arbeitsbereich.

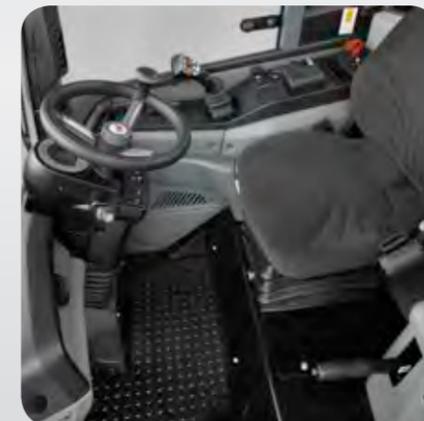
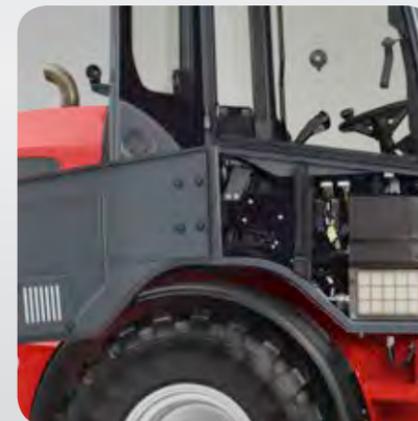


Die Weidemann LP Modelle.

LP steht bei Weidemann für „Low Position“. Durch die tiefer gelegte Fahrerstand- und Sitzposition hat die Maschine eine geringere Bauhöhe. So können Sie auch niedrige Durchfahrten problemlos passieren. Außerdem ermöglicht dies dem Fahrer einen bequemen Einstieg und verlagert den Schwerpunkt etwas in Bodennähe. Die Weidemann LP Modelle sind serienmäßig mit einem Fahrerschutzdach ausgestattet, das der aktuellen europäischen Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) nach ROPS und FOPS Schutz entspricht. Optional können verschiedene Fahrerschutzdach- und Kabinenversionen gewählt werden. Die LP Bauweise ist nicht für den 5080 bzw. 5080T verfügbar.

Einzigartig bei Weidemann: Seitlich kippbare Kabine.

Die Modelle der Rad- und Teleskopradlader Serien sind mit einer kippbaren Kabine ausgestattet. Dies ermöglicht einen unkomplizierten Zugang zum Motor, Hydrauliksystem und zur Elektrik. Die Kontrolle und Wartung der Maschine wird erheblich erleichtert. Auch die Motorhaube lässt sich weit nach oben öffnen und bietet so optimalen Zugang.



Einfache Wartung bei den LP Modellen.

Der Fahrerstand ist bei den LP Modellen nicht seitlich kippbar. Um trotzdem Zugang zu Motor, Hydrauliksystem und Elektrik zu bekommen, sind diverse Revisionsklappen an der Maschine vorhanden. Außerdem lässt sich der Fahrersitz einfach und unkompliziert abnehmen.

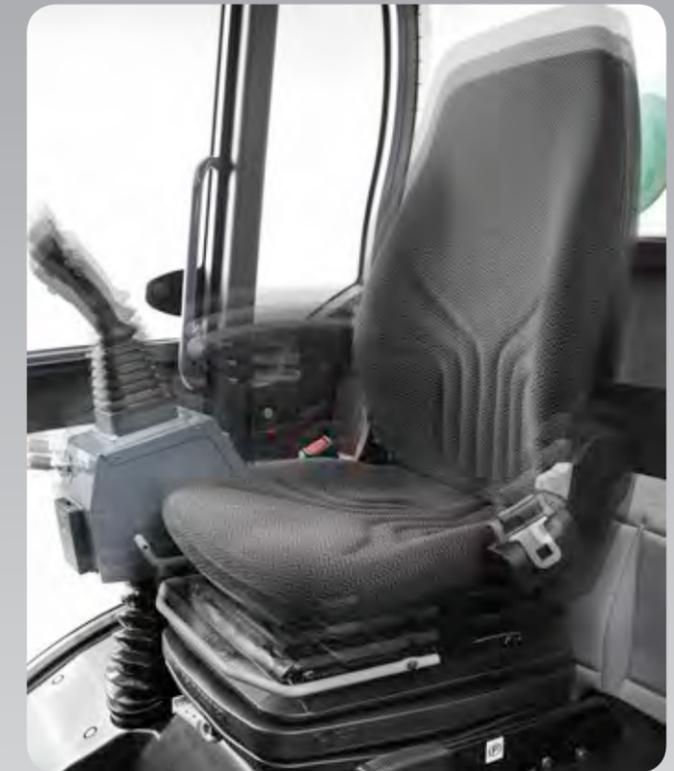
Hoher Bedien- und Fahrkomfort.

Optimale Sicht und gutes Arbeitsklima.



Gute Rundumsicht.

Die vollverglaste Fahrerkabine sorgt für einen hervorragenden Überblick auf das Anbauwerkzeug, den unmittelbaren Arbeitsbereich und die gesamte Maschinenumgebung.



Verstellbarer Fahrersitz.

Der Fahrersitz ist verstellbar, ergonomisch geformt und gut gefedert. Die Joystick Konsole inklusive Armlehne bildet eine Einheit mit dem Fahrersitz, ist verstellbar und federt mit (nicht bei LP-Modellen). Der optional erhältliche, luftgefederte Komfortsitz sorgt für ermüdungsfreies Arbeiten. Für den Winter gibt es eine Sitzheizung.



Lüftung nach Bedarf.

Die Kabine verfügt auf beiden Seiten über große, weit zu öffnende Türen. Die obere Scheibe lässt sich ganz aufklappen und arretieren. Eine Spaltbelüftung ist ebenfalls möglich.



Angenehmes Arbeitsklima.

Das Arbeitsklima ist hervorragend, dank einer effektiv arbeitenden Heizungs- und Belüftungsanlage mit Gebläse, Frischluftfilter und gut platzierten Luftdüsen. Bei besonders warmen Außentemperaturen empfiehlt sich eine Klimaanlage.

Ein Arbeitsplatz der motiviert.

Ergonomisch angeordnete Bedienelemente und einfaches Handling.

Mit dem Joystick alles in einer Hand.

Der Joystick der 20er- bis 50er-Klasse wird zum Alleskönner und die Bedienerfreundlichkeit der Maschine noch weiter gesteigert. Neben der Funktion des 3. Steuerkreises proportional, der am Joystick aktiviert werden kann, lässt sich auch der Dauerbetrieb des 3. Steuerkreises über Tastenkippschalter aktivieren – durch Auslenken des Daumenrades auch in beide Richtungen.

Die Funktion des 4. Steuerkreises kann nun ebenfalls bei den Radladern proportional am Joystick bedient werden. Das Teleskopieren bei Teleskopradladern ist über das Daumenrad proportional möglich, so dass die Arbeitsgeschwindigkeit individuell angepasst werden kann.

Zusätzlich können die beiden Elektrofunktionen tastend oder rastend am Joystick betätigt werden. Beide Elektrofunktionen weisen dabei keine Abhängigkeit auf, so dass der Fahrer sie individuell konfigurieren kann.



Verstellbare Lenksäule bzw. Lenkrad.

Durch die Verstellbarkeit von Lenksäule bzw. Lenkrad, passen Sie Ihren Fahrerstand den Maßen Ihres Körpers an. So erhalten Sie durch das Zusammenspiel der verschiedenen Bedienelemente ihren ganz persönlichen ergonomischen Arbeitsplatz.



Schwingungsgedämpfter Arbeitsplatz.

Schwingungen und Stöße werden von der Maschine abgefangen. Ihr Körper wird geschützt und Sie arbeiten auch für längere Zeit viel entspannter und konzentrierter.

Die wichtigsten Funktionen immer im Blick.

Mit dem digitalen Display behalten Sie den Überblick über Ihre Maschine. Neben Standardanzeigen wie Temperatur, Tankfüllung oder Betriebsstunden werden auch die aktiven Funktionen im Cockpit angezeigt, beispielsweise eingeschaltete Elektrofunktionen, der Dauerbetrieb des 3. Steuerkreises oder die eingeschaltete Differentialsperre.



Unser Qualitätsversprechen.

Weidemann „Made in Germany“.

Qualität ist bei Weidemann keine leere Worthölse, sondern tagtäglich gelebte Wirklichkeit. Ein echter Weidemann kommt aus einer der modernsten Rad- und Teleskoplader-Produktionsstat-ten in Europa. Das Werk im Nordhessischen Korbach garantiert eine durchgehend hohe Qualität unserer Produkte. Qualität beginnt bei Weidemann schon sehr früh, weil die Einhaltung definierter Arbeitsprozesse ernst genommen wird. So werden beispielsweise Zukaufteile, die der Produktion zugeführt werden, kontrolliert und in Zusammenarbeit mit den Lieferanten laufend getestet und weiter optimiert.

Pulverbeschichtung.

Eines der Hauptmerkmale für den besonderen Qualitätsanspruch bei Weidemann stellt die Pulverbeschichtung dar. Sie gewahleistet einen optimalen Korrosionsschutz. Im Vergleich zur herkömmlichen Nasslackierung verlängert die Pulverbeschichtung die Lebensdauer der Maschine erheblich und ist dabei effizienter und gleichzeitig umweltschonend.



Sorgfältige Endkontrolle.

Jeder Weidemann, der unser Werk verlässt, wird einer sorgfältigen Endkontrolle unterzogen. Das garantiert unseren Kunden vom Start weg eine hohe Langlebigkeit und niedrige Betriebskosten. Da wo Weidemann draufsteht, ist auch Weidemann Qualität drin.



DIN EN ISO 9001.

Jeder kennt diese Norm und international wird sie überall anerkannt. Mit einem zertifizierten Qualitätssystem gemäß dem internationalen Standard ISO 9001 beweist Weidemann, dass Qualitätsorientierung in jedem Teilprozess das Denken und Handeln innerhalb des Unternehmens bestimmt und dem Kunden in allen Bereichen geprüfte Qualität abgeliefert wird.



Weidemann Radlader.

Überzeugender kann Leistung nicht sein.



Weidemann Teleskopradlader.

Höchstleistungen im täglichen Einsatz.



Ihr Weidemann Radlader.

Individuell ausgestattet, bedarfsgerecht gebaut.

Mit Weidemann sind Sie auf der sicheren Seite – wir bieten Ihnen unsere Radlader bereits mit einer guten, umfassenden und robusten Serienausstattung. Darüber hinaus können Sie sich mit unseren unterschiedlichen Optionen in punkto Antrieb,

Bereifung, Hydraulik und Fahrerstand Ihre Maschine so zusammenstellen, dass sie hundertprozentig zu Ihnen, Ihrem Betrieb und Ihren Arbeitsaufgaben passt.



2070LP



2080



3080LP



3080



4080LP



4080



5080

Dieses Prospekt dient lediglich der allgemeinen Produktinformation. Bei Interesse unterbreitet Ihnen unser zuständiger Vertriebspartner gerne ein entsprechendes Angebot. Die Beschreibungen, Abbildungen und technischen Daten sind unverbindlich und stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung dar. Änderungen behalten wir uns vor. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten in diesem Prospekt können wir trotz größter Sorgfalt nicht ausschließen. Daher übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit unserer Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr.

Serienausstattung und Optionen.

	2070LP	2080	3080LP	3080	4080LP	4080	5080
ANTRIEB							
Hydrostatischer Antrieb über Verteilergetriebe und Gelenkwelle	●	●	●	●	●	●	●
Differentialsperre 100 % elektrisch-hydraulisch zuschaltbar an Vorder- und Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●
Fahrgeschwindigkeit 20 km/h	●	●	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitserhöhung auf 28 km/h	○	○	-	-	-	-	-
Geschwindigkeitserhöhung auf 30 km/h	-	-	○	○	○	○	○
HYDRAULIK							
Mechanisch vorgesteuerter Joystick mit Fahrrichtungsschalter und integriertem Taster für Differentialsperre	●	-	●	-	●	-	-
Hydraulisch vorgesteuerter Joystick mit Fahrrichtungsschalter und integriertem Taster für Differentialsperre	-	●	-	●	-	●	●
3. Steuerkreis vorn, mechanisch	●	-	●	-	●	-	-
3. Steuerkreis vorn, elektrisch, proportional	○	●	○	●	○	●	●
Arbeitshydraulik große Pumpe (je nach Modell zwischen 58,5l und 103l)	○	○	○	○	○	-	-
3. oder 4. Steuerkreis Komfort	○	-	-	-	-	-	-
4. Steuerkreis zusätzlich (inkl. separatem Steuerventil, 4-fach Ventil oder elektrisch, proportional, parallel)	○	○	○	○	○	○	○
3. oder 4. Steuerkreis Flow Sharing (100l, 115l)	-	-	-	-	-	○	○
High Flow einfachwirkend (100l, 115l)	-	○	○	○	○	-	-
High Flow Load Sensing (150l)	-	-	-	-	-	○	○
Druckloser Rücklauf vorn/hinten	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulikanschluss hinten zusätzlich einfachwirkend	○	-	-	-	-	-	-
Hydraulikanschluss hinten doppelwirkend proportional, 3. Steuerkreis über Umschaltventil	-	○	○	○	○	○	○
Hydraulikanschlüsse hinten doppelwirkend, inkl. separatem Steuerventil	-	○	○	○	○	○	○
Senkbremssventil (Rohrbruchsicherung Hub- und Kippzylinder)	○	○	○	○	○	○	○
Ladeschwingendämpfung	○	○	○	○	○	○	○
KINEMATIK							
Z-Kinematik	-	-	●	●	●	●	●
P-Z-Kinematik	●	●	-	-	-	-	-
FAHRERSTAND							
Fahrerschutzdach inkl. Front- und Heckscheibe, ROPS und FOPS-geprüft	●	-	●	-	●	-	-
Kabine mit Heizung, Lüftung und Scheibenwischer, ROPS und FOPS-geprüft	○	●	○	●	○	●	●
Kabine seitlich kippbar	-	●	-	●	-	●	●
Verstellbares Lenkrad bzw Lenksäule	●	●	●	●	●	●	●
4 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerstand	●	●	●	●	●	●	●
4 LED Arbeitsscheinwerfer am Fahrerstand	○	○	○	○	○	○	○
Beleuchtungsanlage nach StVZO	○	●	○	●	○	●	●
Komfortsitz mit Sicherheitsgurt gefedert	●	●	●	●	●	●	●
Komfortsitz mit Sicherheitsgurt luftgedert	○	○	○	○	○	○	○
Sitzheizung	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage	-	○	○	○	○	○	○
SONSTIGES							
Batterietrennschalter	●	●	●	●	●	●	●
Zentralschmieranlage vollautomatisch	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulisches Schnellwechselsystem für Anbauwerkzeuge	●	●	●	●	●	●	●
Edelstahl-Lenkanschlag	●	●	●	●	●	●	●
Elektroanschluss vorne	○	○	○	○	○	○	○
Elektroanschluss hinten	○	○	○	○	○	○	○
TÜV-Gutachten (Nachtrag in Fahrzeugpapieren)	○	○	○	○	○	○	○

● Serie ○ Option - Nicht möglich

Die Darstellung zeigt eine Auswahl der Serienausstattungen und Optionen. Detaillierte Informationen zu Serienausstattung und Optionen erhalten Sie von Ihrem Weidemann Vertriebspartner. Mehr Informationen unter www.weidemann.de

Ihr Weidemann Teleskopradlader.

Hoch hinaus mit individueller Ausstattung.

Mit Weidemann sind Sie auf der sicheren Seite – wir bieten Ihnen unsere Teleskopradlader bereits mit einer guten, umfassenden und robusten Serienausstattung. Darüber hinaus können Sie sich mit unseren unterschiedlichen Optionen in

punkto Antrieb, Bereifung, Hydraulik und Fahrerstand Ihre Maschine so zusammenstellen, dass sie hundertprozentig zu Ihnen, Ihrem Betrieb und Ihren Arbeitsaufgaben passt.



2070LPT



2080T



3080LPT



3080T



4080LPT



4080T



5080T

Serienausstattung und Optionen.

	2070LPT	2080T	3080LPT	3080T	4080LPT	4080T	5080T
ANTRIEB							
Hydrostatischer Antrieb über Verteilergetriebe und Gelenkwelle	●	●	●	●	●	●	●
Differentialsperre 100 % elektrisch-hydraulisch, zuschaltbar an Vorder- und Hinterachse	●	●	●	●	●	●	●
Fahrgeschwindigkeit 20 km/h	●	●	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitserhöhung auf 28 km/h	○	○	-	-	-	-	-
Geschwindigkeitserhöhung auf 30 km/h	-	-	○	○	○	○	○
HYDRAULIK							
Mechanisch vorgesteuerter Joystick mit Fahrrichtungsschalter und integriertem Taster für Differentialsperre	●	-	●	-	●	-	-
Hydraulisch vorgesteuerter Joystick mit Fahrrichtungsschalter und integriertem Taster für Differentialsperre	-	●	-	●	-	●	●
3. Steuerkreis vorn, mechanisch	●	-	●	-	●	-	-
3. Steuerkreis vorn, elektrisch, proportional	○	●	○	●	○	●	●
Arbeitshydraulik große Pumpe (je nach Modell zwischen 58,5l und 103l)	○	○	○	○	○	-	-
3. oder 4. Steuerkreis Komfort	○	-	-	-	-	-	-
4. Steuerkreis zusätzlich (inkl. separatem Steuerventil, 4-fach Ventil oder elektrisch, proportional, parallel)	○	○	○	○	○	○	○
3. oder 4. Steuerkreis Flow Sharing (100l, 115l)	-	-	-	-	-	○	○
High Flow einfachwirkend (100l, 115l)	-	○	○	○	○	-	-
High Flow Load Sensing (150l)	-	-	-	-	-	○	○
Druckloser Rücklauf vorn	●	●	●	●	●	●	●
Druckloser Rücklauf hinten	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulikanschluss hinten zusätzlich einfachwirkend	○	-	-	-	-	-	-
Hydraulikanschluss hinten doppelwirkend proportional, 3. Steuerkreis über Umschaltventil	-	○	○	○	○	○	○
Hydraulikanschlüsse hinten doppelwirkend, inkl. separatem Steuerventil	-	○	○	○	○	○	○
Senkbremssventil (Rohrbruchsicherung Hub- und Kippzylinder)	●	●	●	●	●	●	●
Ladeschwingendämpfung	○	○	○	○	○	○	○
LADEANLAGE							
Teleskoparm	●	●	●	●	●	●	●
FAHRERSTAND							
Fahrerschutzdach inkl. Front- und Heckscheibe, ROPS und FOPS-geprüft	●	-	●	-	●	-	-
Kabine mit Heizung, Lüftung und Scheibenwischer ROPS und FOPS-geprüft	○	●	○	●	○	●	●
Kabine seitlich kippbar	-	●	-	●	-	●	●
Verstellbares Lenkrad bzw Lenksäule	●	●	●	●	●	●	●
4 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerstand	●	●	●	●	●	●	●
4 LED Arbeitsscheinwerfer am Fahrerstand	○	○	○	○	○	○	○
Beleuchtungsanlage nach StVZO	○	●	○	●	○	●	●
Komfortsitz mit Sicherheitsgurt gefedert	●	●	●	●	●	●	●
Komfortsitz mit Sicherheitsgurt luftgefedert	○	○	○	○	○	○	○
Sitzheizung	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage	-	○	○	○	○	○	○
SONSTIGES							
Batterietrennschalter	●	●	●	●	●	●	●
Zentralschmieranlage vollautomatisch	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulisches Schnellwechselsystem für Anbauwerkzeuge	●	●	●	●	●	●	●
Edelstahl-Lenkanschlag	●	●	●	●	●	●	●
Elektroanschluss vorne	●	●	●	●	●	●	●
Elektroanschluss hinten	○	○	○	○	○	○	○
TÜV-Gutachten (Nachtrag in Fahrzeugpapieren)	○	○	○	○	○	○	○

● Serie ○ Option - Nicht möglich

Die Darstellung zeigt eine Auswahl der Serienausstattungen und Optionen. Detaillierte Informationen zu Serienausstattung und Optionen erhalten Sie von Ihrem Weidemann Vertriebspartner. Mehr Informationen unter www.weidemann.de

Technische Daten Radlader.

	2070LP	2080	3080LP	3080	4080LP	4080	5080
MOTORDATEN							
Motorhersteller	Perkins	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz	Perkins	Perkins
Motortyp (optional)	404 D-22	404 D-22 (404 F-22T)	404 D-22 (404 F-22T)	TCD 2.9 L4	TCD 2.9 L4	854E-E34TAWF	854E-E34TAWF
Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Motorleistung max. (optional) kW	35,7	36,3 (44,7)	35,7 (44,7)	55,4	55,4	75	86
Motorleistung max. (optional) PS	49	50 (60)	49 (60)	75	75	102	117
bei Drehzahl (max.) U/min	2.600	2.800	2.600 (2.800)	2.300	2.300	2.500	2.500
Hubraum cm ³	2.216	2.216	2.216	2.900	2.900	3.400	3.400
Kühlmitteltyp	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft
Abgasnormstufe (optional)	IIIA	IIIA (IIIB)	IIIA (IIIB)	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
Abgasnachbehandlung (optional)	-	- (DPF)	- (DPF)	DOC (DPF)	DOC (DPF)	DPF	DPF
MOTORDATEN OPTIONAL							
Motorhersteller	Deutz	Deutz	Deutz	-	-	Perkins	-
Motortyp	TD2011 L04w	TCD 2.9 L4	TCD 2.9 L4	-	-	854E-E34TAWF	-
Zylinder	4	4	4	-	-	4	-
Motorleistung max. kW	55,1	55,4	55,4	-	-	86	-
Motorleistung max. PS	75	75	75	-	-	117	-
bei Drehzahl (max.) U/min	2.300	2.300	2.300	-	-	2.500	-
Hubraum cm ³	3.619	2.900	2.900	-	-	3.400	-
Kühlmitteltyp	Wasser	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft	-	-	Wasser/Ladeluft	-
Abgasnormstufe (optional)	IIIA	IIIB	IIIB	-	-	IIIB	-
Abgasnachbehandlung (optional)	-	DOC (DPF)	DOC (DPF)	-	-	DPF	-
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Betriebsspannung V	12	12	12	12	12	12	12
Batterie Ah	95	95	95	95	95	95	95
Lichtmaschine A	65 (95*)	95	85	95	95	120	120
GEWICHTE							
Betriebsgewicht (Standard) kg	3.440/3.530*	4.200/4.300*	4.600	5.100	5.800	5.900	7.000
Kipplast mit Schaufel – Maschine gerade (nach ISO 14397) kg	2.300/2.413*	3.020/3.320*	2.626	3.218	3.270	3.579	4.639
Kipplast mit Palettengabel – Maschine gerade (nach ISO 14397) kg	2.058/2.159*	2.511/2.726*	2.258	2.536	3.035	3.310	4.244
FAHRZEUGDATEN							
Fahrerstand (optional)	FSD (Kabine)	Kabine	FSD (Kabine)	Kabine	FSD (Kabine)	Kabine	Kabine
Achse (optional)	PA 1200	PA 1200	PA 1400 (PA 1422)	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
Fahrgeschwindigkeit (optional) km/h	0-20 (28)	0-20 (28)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)
Kraftstofftankinhalt l	55	65	82	82	82	105	105
Hydrauliköltankinhalt l	65	50	66	66	66	95	95
HYDRAULIKANLAGE							
Fahrhydraulik – Arbeitsdruck bar	445/450*	445	445	445	445	445	445
Arbeitshydraulik – Fördermenge (optional) l/min	49,4 (51,8-64,4)	56 (63-116)	58,5 (73,6-115)	73,6 (83-115)	64 (73-115)	100 (115-150)	100 (115-150)
Arbeitshydraulik – Arbeitsdruck bar	210	210	210	230	210	210	210
LÄRMKENNWERTE							
Gemittelter Schalleistungspegel LwA dB (A)	99,5	99,3	-	100,3	-	101	101
Garantierter Schalleistungspegel LwA dB (A)	101	101	101	101	101	103	103
Angegebener Schalldruckpegel LpA dB (A)	75 (78*)	78	-	78	-	78	78

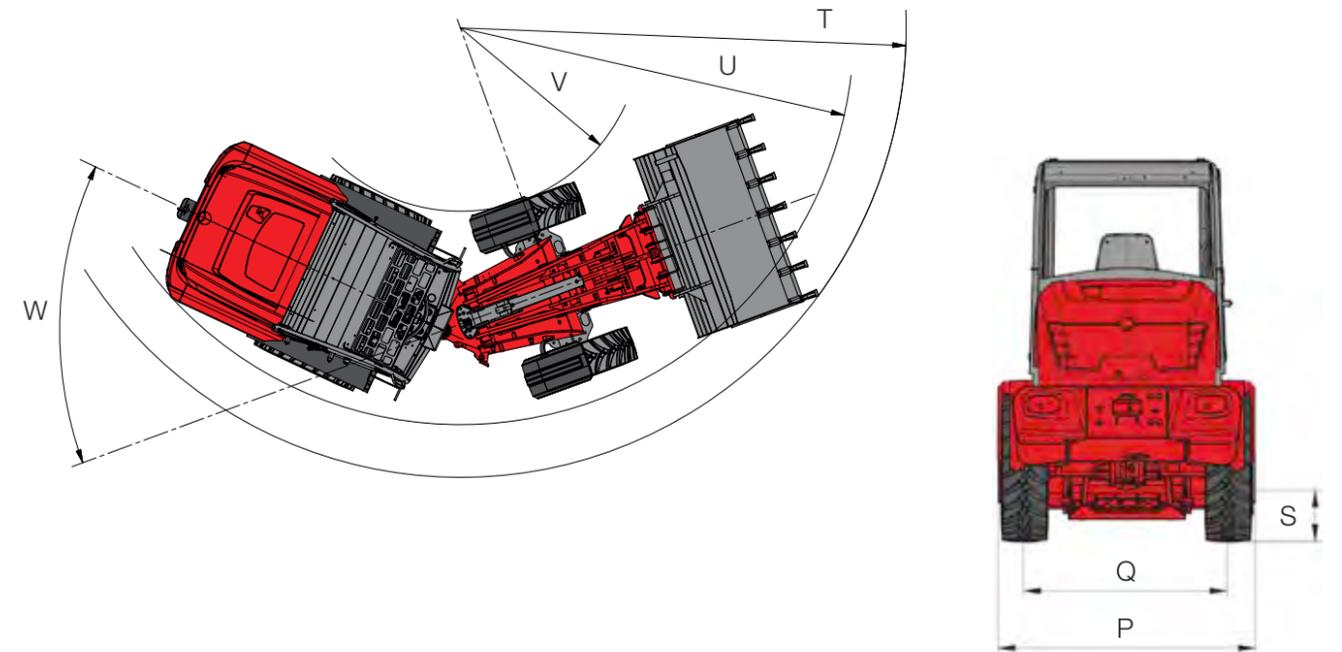
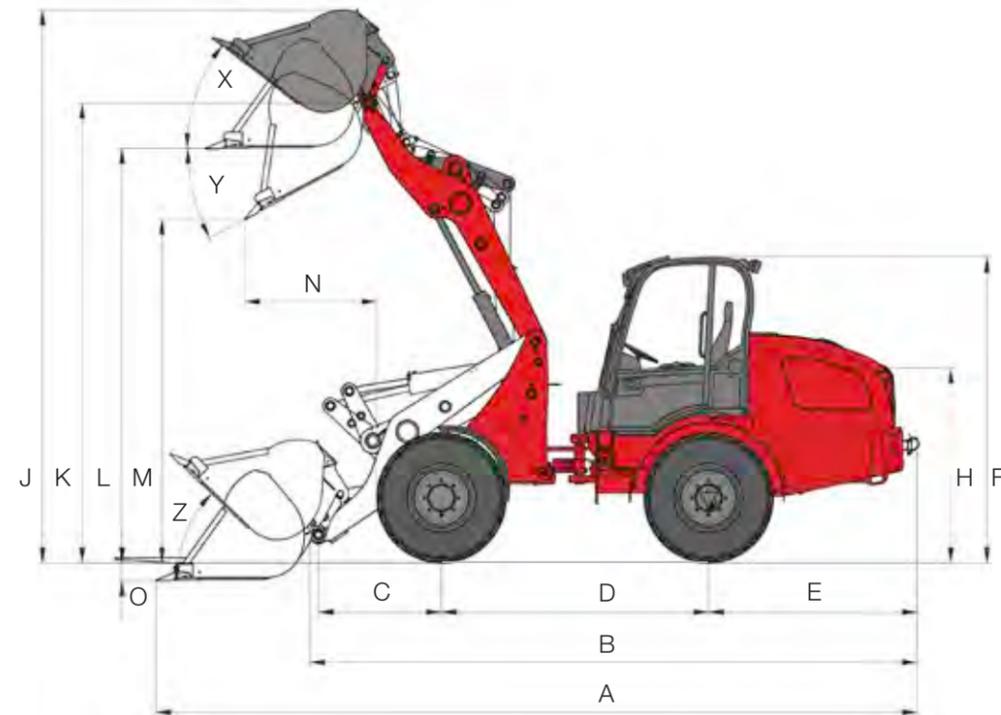
*Werte Deutz Motor
 FSD = Fahrerschutzdach
 DOC = Dieseloxydationskatalysator
 DPF = Dieselpartikelfilter

Technische Daten Teleskopradlader.

	2070LPT	2080T	3080LPT	3080T	4080LPT	4080T	5080T
MOTORDATEN							
Motorhersteller	Perkins	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz	Perkins	Perkins
Motortyp (optional)	404 D-22	404 D-22 (404 F-22T)	404 D-22 (404 F-22T)	TCD 2.9 L4	TCD 2.9 L4	854E-E34TAWF	854E-E34TAWF
Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Motorleistung max. (optional) kW	35,7	36,3 (44,7)	35,7 (44,7)	55,4	55,4	75	86
Motorleistung max. (optional) PS	49	50 (60)	49 (60)	75	75	102	117
bei Drehzahl (max.) U/min	2.600	2.800	2.600 (2.800)	2.300	2.300	2.500	2.500
Hubraum cm ³	2.216	2.216	2.216	2.900	2.900	3.400	3.400
Kühlmitteltyp	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft
Abgasnormstufe (optional)	IIIA	IIIA (IIIB)	IIIA (IIIB)	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
Abgasnachbehandlung (optional)	-	- (DPF)	- (DPF)	DOC (DPF)	DOC (DPF)	DPF	DPF
MOTORDATEN OPTIONAL							
Motorhersteller	Deutz	Deutz	Deutz	-	-	Perkins	-
Motortyp	TD2011 L04w	TCD 2.9 L4	TCD 2.9 L4	-	-	854E-E34TAWF	-
Zylinder	4	4	4	-	-	4	-
Motorleistung max. kW	55,1	55,4	55,4	-	-	86	-
Motorleistung max. PS	75	75	75	-	-	117	-
bei Drehzahl (max.) U/min	2.300	2.300	2.300	-	-	2.500	-
Hubraum cm ³	3.619	2.900	2.900	-	-	3.400	-
Kühlmitteltyp	Wasser	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft	-	-	Wasser/Ladeluft	-
Abgasnormstufe (optional)	IIIA	IIIB	IIIB	-	-	IIIB	-
Abgasnachbehandlung (optional)	-	DOC (DPF)	DOC (DPF)	-	-	DPF	-
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Betriebsspannung V	12	12	12	12	12	12	12
Batterie Ah	95	95	95	95	95	95	95
Lichtmaschine A	65 (95*)	95	85	95	95	120	120
GEWICHTE							
Betriebsgewicht (Standard) kg	3.750/3.850*	4500/4600*	5.000	5.290	6.000	5.930	7.200
Kipplast mit Schaufel – Maschine gerade (nach ISO 14397) kg	2.090 (1.161)/2.209 (1.239)*	2.632 (1.507)/3.041 (1.806)*	2.435 (1.295)	2.815 (1.554)	3.413 (1.946)	3.371 (1.949)	4.232 (2.502)
Kipplast mit Palettengabel – Maschine gerade (nach ISO 14397) kg	1.775 (1.037)/1.864 (1.114)*	2.311 (1.405)/2.671 (1.655)*	2.229 (1.268)	2.570 (1.509)	3.100 (1.868)	3.171 (1.943)	4.004 (2.521)
FAHRZEUGDATEN							
Fahrerstand (optional)	FSD (Kabine)	Kabine	FSD (Kabine)	Kabine	FSD (Kabine)	Kabine	Kabine
Achse (optional)	PA 1200	PA 1200	PA 1400 (PA 1422)	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
Fahrtgeschwindigkeit (optional) km/h	0-20 (28)	0-20 (28)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)
Kraftstofftankinhalt l	75	75	82	82	82	105	105
Hydrauliköltankinhalt l	65	50	66	66	66	95	95
HYDRAULIKANLAGE							
Fahrhydraulik – Arbeitsdruck bar	445/450*	445	445	445	445	445	445
Arbeitshydraulik – Fördermenge (optional) l/min	49,4 (51,8-64,4)	56 (63-74)	58,5 (64-103)	73,6 (83)	64 (73-103)	100 (115-150)	100 (115-150)
Arbeitshydraulik – Arbeitsdruck bar	235	235	235	235	235	235	235
LÄRMKENNWERTE							
Gemittelter Schalleistungspegel LwA dB (A)	99,5	99,3	-	100,3	-	101	101
Garantierter Schalleistungspegel LwA dB (A)	101	101	101	101	101	103	103
Angegebener Schalldruckpegel LpA dB (A)	75 (78*)	78	-	78	-	78	78

Kipplasten-Werte in () austeleskopiert
 *Werte Deutz Motor
 FSD = Fahrerschutzdach
 DOC = Dieseloxydationskatalysator
 DPF = Dieselpartikelfilter

Abmessungen Radlader.

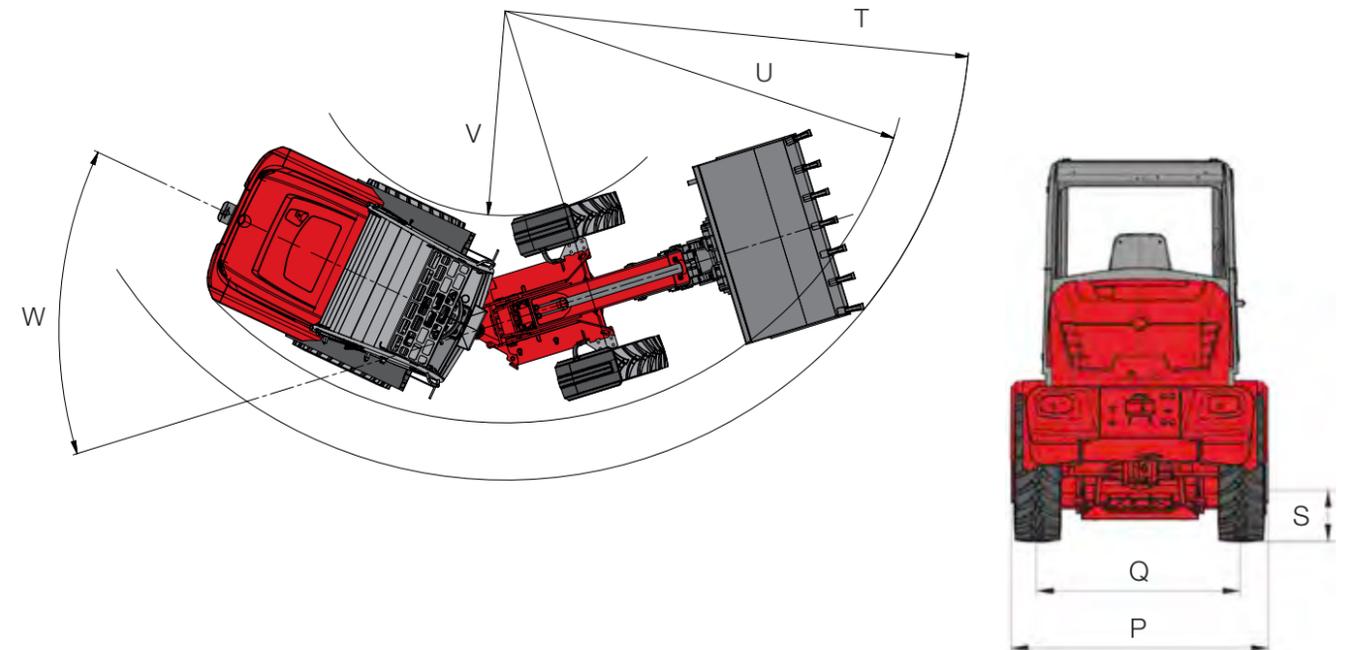
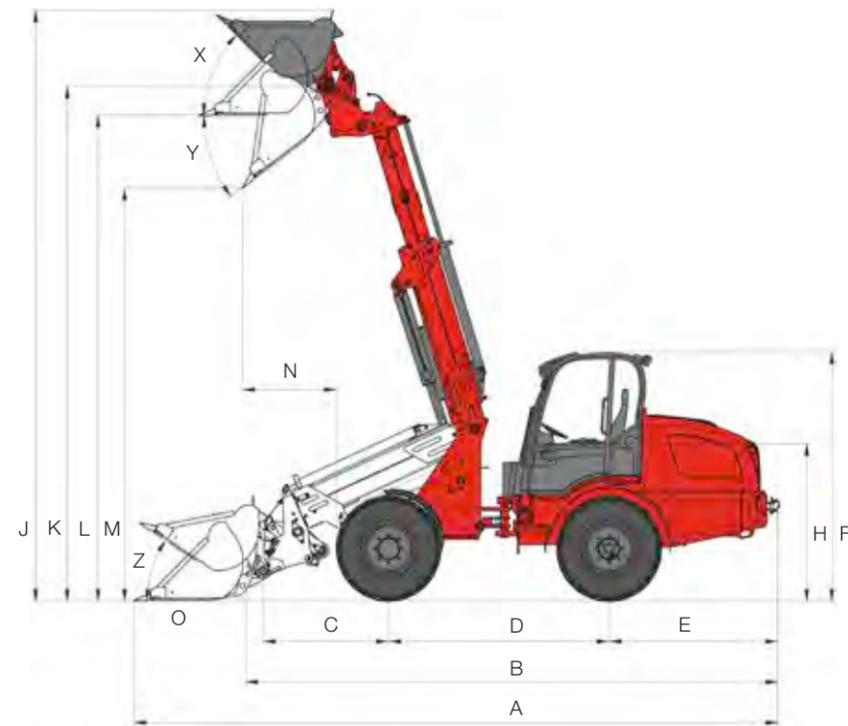


2070LP 2080 3080LP 3080 4080LP 4080 5080

ABMESSUNGEN

Bereifung	11.5/80-15 AS ET40	11.5/80-15 AS ET40	11.5/80-15 AS ET80	12.5/80-18 AS ET75	12.5-20 MPT ET 0	12.5-20 MPT ET 0	550/45 - 22.5 AS ET0
A Gesamtlänge mm	4.956	5.037	5.542	5.675	5.760	6.127	6.127
B Gesamtlänge (ohne Schaufel) mm	4.126	4.281	4.647	4.649	4.828	4.886	4.886
C Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte) mm	701	675	1.027	1.025	991	990	990
D Radstand mm	2.020	2.045	2.005	2.008	2.150	2.151	2.151
E Hecküberhang mm	1.296	1.516	1.531	1.531	1.531	1.676	1.676
F Höhe mit Kabine mm	-	-	-	-	-	2.679	2.694
F Höhe mit Fahrerschutzdach niedrig mm	2.133	-	2.251	-	-	-	-
F Höhe mit Fahrerschutzdach hoch mm	2.248	-	2.410	-	2.495	-	-
F Höhe mit Kabine niedrig mm	2.133	2.359	2.246	2.454	-	-	-
F Höhe mit Kabine hoch mm	2.335	2.535	2.452	2.631	2.535	-	-
H Sitzhöhe mm	1.169	1.429	1.409	1.518	1.495	1.607	1.622
J Gesamtarbeitshöhe mm	3.901	3.828	3.995	4.106	4.561	4.413	4.428
K Max. Höhe Schaufeldrehpunkt mm	3.222	3.239	3.291	3.317	3.671	3.671	3.686
L Überladehöhe mm	2.984	2.950	2.958	3.061	3.335	3.310	3.325
M Ausschütthöhe mm	2.444	2.509	2.413	2.503	2.864	2.743	2.758
N Reichweite bei M mm	344	177	755	953	875	1.064	1.009
O Schürftiefe mm	33	62	62	82	114	143	128
P Gesamtbreite mm	1.415	1.410	1.530	1.580	1.742	1.810	1.972
Q Spurbreite mm	1.125	1.113	1.240	1.211	1.432	1.422	1.422
S Bodenfreiheit mm	294	270	296	323	352	360	375
T Maximaler Radius außen mm	3.510	3.523	4.275	3.943	4.242	4.214	4.275
U Radius am Außenrand mm	3.219	3.316	3.587	3.461	3.785	3.683	3.683
V Innenradius mm	1.745	1.727	1.833	1.685	1.914	1.702	1.629
W Knickwinkel	45°	42°	42°	42°	42°	45°	45°
X Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	54°	52°	43°	51°	44°	38°	38°
Y Max. Auskippwinkel	40°	39°	39°	32°	28°	28°	28°
Z Rückrollwinkel am Boden	48°	45°	42°	49°	38°	44°	44°

Abmessungen Teleskoppradlader.

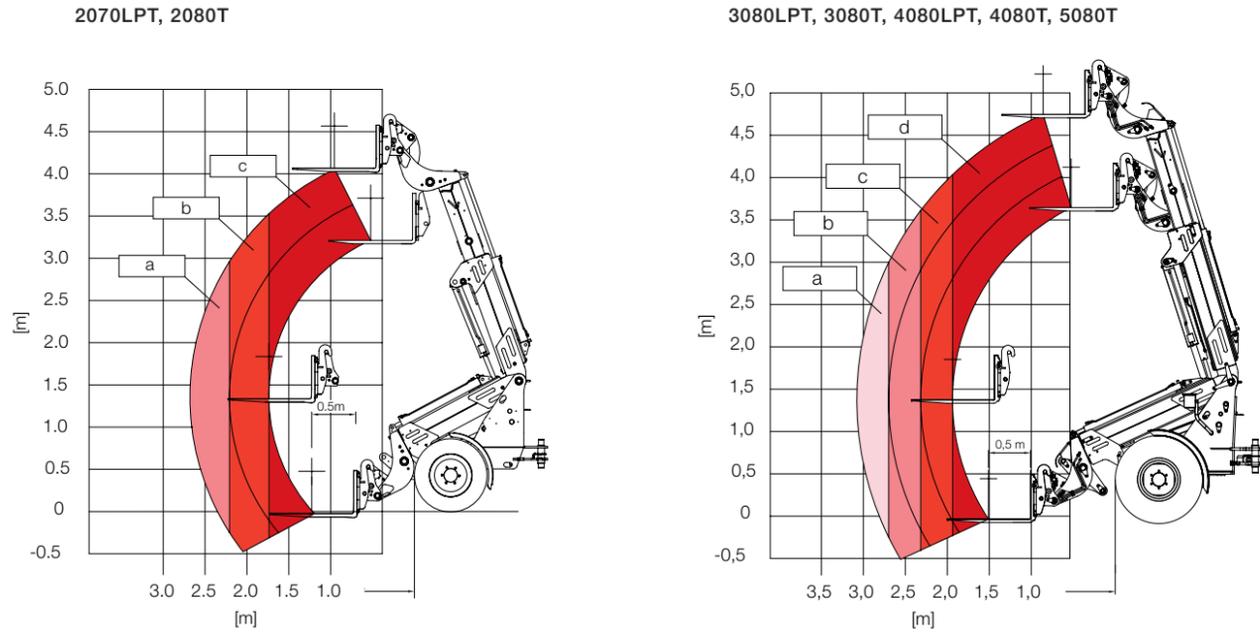


2070LPT 2080T 3080LPT 3080T 4080LPT 4080T 5080T

ABMESSUNGEN

Bereifung	11.5/80-15 AS ET40	11.5/80-15 AS ET40	11.5/80-15 AS ET80	12.5/80-18 AS ET75	12.5-20 MPT ET 0	12.5-20 MPT ET 0	550/45 - 22.5 AS ET0
A Gesamtlänge mm	5.297	5.468	5.929	5.901	5.929	6.396	6.396
B Gesamtlänge (ohne Schaufel) mm	4.487	4.689	5.180	5.135	5.180	5.200	5.200
C Schaufeldrehpunkt (bis Achsmittle) mm	876	875	1.394	1.246	1.394	1.245	1.245
D Radstand mm	2.120	2.120	2.189	2.189	2.189	2.189	2.189
E Hecküberhang mm	1.296	1.516	1.531	1.531	1.531	1.676	1.676
F Höhe mit Kabine mm	-	-	-	-	-	2.679	2.694
F Höhe mit Fahrerschutzdach niedrig mm	2.138	-	2.251	-	-	-	-
F Höhe mit Fahrerschutzdach hoch mm	2.298	-	2.409	-	2.495	-	-
F Höhe mit Kabine niedrig mm	2.133	2.359	2.246	2.454	-	-	-
F Höhe mit Kabine hoch mm	2.335	2.535	2.446	2.631	2.532	-	-
H Sitzhöhe mm	1.169	1.429	1.409	1.518	1.495	1.607	1.622
J Gesamtarbeitshöhe mm	4.954	4.937	5.729	5.751	5.815	5.824	5.839
K Max. Höhe Schaufeldrehpunkt mm	4.277	4.292	4.990	5.016	5.076	5.076	5.091
L Überladehöhe mm	3.950	3.935	4.565	4.572	4.651	4.790	4.805
M Ausschütthöhe mm	3.465	3.455	4.143	4.222	4.226	4.071	4.086
N Reichweite bei M mm	850	760	793	780	707	931	916
O Schürftiefe mm	138	154	212	205	126	-	-
P Gesamtbreite mm	1.415	1.410	1.530	1.580	1.742	1.810	1.972
Q Spurbreite mm	1.125	1.120	1.242	1.211	1.432	1.422	1.422
S Bodenfreiheit mm	294	295	324	323	410	360	375
T Maximaler Radius außen mm	3.795	3.761	4.275	3.943	4.275	4.512	4.473
U Radius am Außenrand mm	3.325	3.316	3.840	3.461	3.840	3.928	3.928
V Innenradius mm	1.881	1.727	2.063	1.685	1.948	1.951	1.878
W Knickwinkel	45°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
X Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	45°	60°	45°	45°	45°	45°	45°
Y Max. Auskippwinkel	32°	35°	30°	33°	30°	33°	33°
Z Rückrollwinkel am Boden	39°	37°	36°	35°	36°	41°	41°

Traglastdiagramm.



	2070LPT	2080T	3080LPT	3080T	4080LPT	4080T	5080T
TRAGLAST kg							
a	515/558*	702 / 828*	638	757	930	933	1.277
b	672/725*	892 / 1.039*	715	848	1040	1.044	1.426
c	897/963*	1163 / 1340*	988	1.145	1359	1.358	1.794
d	-	-	1142	1.324	1570	1.568	2.069

* Werte Deutz Motor
Sicherheitsfaktor 1,67 für unebenes Gelände, Maschine max. geknickt, Standardbereifung.

Vibrationskennwerte.

VIBRATIONEN	Typische Betriebsbedingung	Mittelwert			Standardabweichung (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
LADEART							
Kompakt-Radlader (Betriebsgewicht < 4.500kg)	Load & carry (Lade- und Transportarbeiten)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Radlader (Betriebsgewicht > 4.500 kg)	Load & carry (Lade- und Transportarbeiten)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
	Einsatz in der Gewinnung (Rauhe Einsatzbedingungen)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
	Überführungsfahrt	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
	V-Betrieb	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

Ganzkörpervibrationen:

- Jede Maschine ist mit einem Fahrersitz ausgerüstet, der die Anforderung von EN ISO 7096:2000 erfüllt.
- Bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Laders variieren die Ganzkörpervibrationen von unter 0,5 m/s² bis zu einem kurzfristigen Maximalwert.
- Es wird empfohlen, bei der Berechnung der Vibrationswerte nach ISO/TR 25398:2006, die in der Tabelle angegebenen

Werte zu verwenden. Dabei sind die tatsächlichen Einsatzbedingungen zu berücksichtigen.

- Teleskoplader sind wie Radlader nach Betriebsgewicht einzuordnen.

Hand-Arm-Vibrationen:

- Die Hand-Arm-Vibrationen betragen nicht mehr als 2,5 m/s².

Reifen.

BEREIFUNG
11.5/80-15 AS ET40
11.5/80-15 AS ET80
15.0/55-17 AS ET0
15.0/55-17 AS ET45
15.0/55-17 AS ET-40
Zwillingsbereifung 11.5/80-15 AS vorne
12-16.5 EM ET0
12-16.5 EM ET45
15.5/55 R 18 EM ET0
15.5/55 R 18 EM ET60
31x15.5-15 EM ET-37
33x15.5-15 RP ET0
33x15.5-15 RP ET-40
12.0/75-18 MPT ET-30
12.5/80-18 AS ET75
12.5-18 MPT ET0
12.5-18 MPT ET60
12.5-20 MPT ET0
12-16.5 Sure Trax ET0 BKT
12-16.5 Sure Trax ET45 BKT
425/55 R 17 AS ET45
425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570
405/70-20 AS ET0 BKT AS504
405/70-20 AS ET-50 BKT AS504
405/70 R 18 EM ET0
500/45-20 AS ET0
550/45-22.5 AS ET0
550/45-22.5 AS ET-50
Zwillingsbereifung 12.5-18 MPT vorne
340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550
400/70 R20 ET0 Alliance Multiuse 550
400/70 R20 ET-60 Alliance Multiuse 550
400/70 R 20 ET0 Michelin XMCL
600/40-22.5 AS ET-50

2070LP 2070LPT	2080 2080T	Achse PA1400		Achse PA1422	
		3080LP, 3080 3080LPT 3080T	3080LP, 3080 3080LPT 3080T	4080LP, 4080 4080LPT 4080T	5080 5080T
Breite Maschine mm					
1410*	1410*	-	-	-	-
-	-	1530*1	-	-	-
-	1600	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-
-	1660	-	-	-	-
2040	-	-	-	-	-
1500	1500	-	-	-	-
1415	1415	-	-	-	-
1570	1570	-	1780	1780	-
1440	-	1690	-	-	-
-	1680	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-
-	1680	-	-	-	-
1560	-	-	-	-	-
-	-	1580*	-	-	-
-	-	1730	1750	-	-
-	-	1600	-	-	-
-	-	-	1750*	1750*	1750
1530	1530	-	-	-	-
1440	-	-	-	-	-
1540	-	1740	-	-	-
1700	1700	-	-	-	-
-	-	1820	1840	1840	1840
-	-	-	1900	1930	1930
-	-	1820	1815	1815	1815
-	-	1900	1920	1920	1920
-	-	-	1990	1990	1990*
-	-	-	2080	2080	2080
-	-	-	k.A.	k.A.	-
-	-	-	1770	1770	1770
-	-	-	1800	1830	1830
-	-	-	1930	1950	1950
-	-	-	1810	1810	1830
-	-	-	-	-	2120

*Standardbereifung
1Nur 3080LP und 3080LPT



EM-Profil

Das EM-Profil ist dank der fast parallel laufenden Lamellen besonders für lose Böden wie Sand, Kies oder Schotter geeignet. Dieser Reifentyp erreicht eine große Aufstandsfläche, erzielt dadurch eine hohe Schubkraftübertragung und ist sehr laufruhig auf der Straße.

AS-Profil

Die spitz zulaufenden Lamellen sorgen für sicheres Fahren, besonders auf schmierigen und stark verschmutzten Böden.

RP-Profil

Durch die große Auflagefläche wird der Boden schonend befahren. Dadurch ist das RP-Profil besonders gut für den Einsatz auf Rasenflächen geeignet.

MPT-Profil

Das MPT Profil bietet die perfekte Kombination aus guter Traktion in unebenem Gelände sowie schnellen Straßenüberfahrten.

Multiuse

Das Multiuse-Profil ist speziell für den gemischten Ganzjahreseinsatz und für verschiedene klimatische Bedingungen konzipiert. Es bietet im Sommer hohe Traktion auf losen Untergründen und im Winter gute Stabilität auf Schnee und rutschiger Fahrbahn.



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – aus Tradition effizient.

Seit Jahrzehnten lautet unsere Mission: Entlastung der Landwirte durch Mechanisierung der Stall- und Innenwirtschaft. Dies führte zur Entwicklung des Hoftrac®, der heute Gattungsbegriff für eine eigene Maschinenkategorie geworden ist – das Original stammt von Weidemann.

Die enge Zusammenarbeit zwischen den Weidemann Entwicklern und unseren Anwendern hat immer wieder zu innovativen Konzepten und zu einem durchdachten Produktprogramm mit

hoher Gebrauchstauglichkeit und ausgereifter Technik geführt. Dafür stehen wir ein und verfolgen den eingeschlagenen Weg kontinuierlich weiter. Unsere Kunden profitieren von hoher Produktivität, Investitionssicherheit und haben mit Weidemann einen starken Partner stets an Ihrer Seite.

Unsere Maschinen und unser Service bringen Leistung auf den Punkt und begeistern im täglichen Arbeitseinsatz. Genau dafür gemacht. Weidemann – designed for work.



Weidemann Ihr starker Partner.

Rundum gut versorgt.



Flächendeckendes Händlernetz.

Weidemann verfügt über ein breites, ausgesuchtes Händlernetz in Deutschland und in Europa. Jeder Händler ist dabei Teil in einem gut organisierten System. Neben Beratung und Verkauf von Neumaschinen, stehen Ihnen unsere Händler auch gerne und zuverlässig in Punkto Kundendienst und Ersatzteilversorgung zur Seite. Damit Ihr Ansprechpartner stets auf dem neusten Stand ist, werden von Weidemann regelmäßig Schulungen für Händler durchgeführt.

Attraktive Finanzierungsprogramme.

Weidemann bietet Ihnen in Deutschland durch diverse Rahmenabkommen attraktive Möglichkeiten für Finanzierung oder Leasing von Maschinen. Auch international bieten die Weidemann Vertriebspartner in den jeweiligen Ländern diverse Finanzierungsmöglichkeiten an. Informieren Sie sich einfach über die aktuellen Konditionen bei Ihrem Ansprechpartner vor Ort.



Persönliche Schulung und Einweisung.

Wenn Sie sich für einen Weidemann entscheiden, lassen wir Sie damit nicht alleine. Bei der Übergabe erhalten Sie bzw. das gesamte Fahrerteam eine detaillierte Einweisung zum Betrieb, zur Wartung und zur Pflege der Maschine. Und wenn Sie trotzdem mal nicht weiterwissen, dann fragen Sie einfach Ihren zuständigen Händler. Der ist gleich in der Nähe und hilft Ihnen schnell und unbürokratisch weiter.

Gewährleistungsverlängerung.

Auf Wunsch können Sie die Gewährleistungsfrist für Ihre Maschine auf bis zu 60 Monate oder 5.000 Betriebsstunden erweitern.



WEIDEMANN
designed for work

Das Weidemann Produktsortiment.



Die multifunktionalen Hoftracs®.
Kraftvolle Helfer für jeden Einsatzzweck.
Unsere Innovation: der vollelektrisch betriebene 1160 eHoftrac®.



Die kraftvollen Radlader.
Wahlweise mit Ladeschwinge oder Teleskoparm.



Die kompakten Teleskoplader.
Hoch hinaus mit optimaler Standsicherheit.



Anbauwerkzeuge und Bereifung.
Ihre Weidemann Maschine wird zum Multitool!
Für jede Aufgabe das optimale Anbauwerkzeug
und die passende Bereifung.



WM.EMEA.10240.V01.DE/06/2016

Weidemann GmbH
Mühlhäuser Weg 45 - 49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Deutschland
Tel. +49(0)5633 609-0
Fax +49(0)5633 609-666
info@weidemann.de
www.weidemann.de