

Teleskoplader



WEIDEMANN
designed for work



Die kompakten Teleskoplader.
Hoch hinaus mit optimaler Standsicherheit.



Ihr unverzichtbarer Allrounder.

Die kompakten Weidemann Teleskoplader sind einzigartig in ihrer Kombination aus Hubhöhe, Breite und Maschinenleistung. Mit Allradlenkung und Allradantrieb sind Sie absolut standsicher und gut gerüstet für viele unterschiedliche Arbeitsaufgaben. Diejenigen, die einen Weidemann Teleskoplader fahren, geben ihn einfach nicht mehr her.

Die kompakten Teleskoplader.

Hoch hinaus mit optimaler Standsicherheit.



Ungeteilter Rahmen und Allradlenkung, niedriger Schwerpunkt und exzellente Standsicherheit.

Ideales Verhältnis von Hubhöhe, Breite und Maschinenleistung.

Ergonomischer Arbeitsplatz und gute Rundumsicht.

Kompakte Bauweise mit enormer Hubhöhe.



Innovatives Fahrerassistenzsystem vls (Vertical Lift System).

Je nach Modell drei Lenkarten für effizientes Bedienen der Maschine.



T4108



T4512



T5522



T6027

Die Weidemann Grundtugenden.

Wendig, geländegängig und multifunktional.



Kompakte Maschinen mit hoher Wendigkeit.
Die Allrounder für jeden Einsatzort. Alle Teleskoplader unserer Baureihe, verfügen über besonders kleine Innenradien. Gerade wenn es eng wird, beispielsweise bei Arbeitsgängen in Stallungen oder Lagerstätten, überzeugen unsere Teleskoplader mit kleinen Radien und optimaler Wendigkeit. Allrounder für jeden Einsatzort.



Ungeteilter Rahmen, Allradlenkung, niedriger Schwerpunkt und exzellente Standsicherheit.
Dank der Allradlenkung und dem ungeteilten Rahmen sind die Weidemann Teleskoplader besonders wendig und sehr standsicher. Der tief liegende Schwerpunkt der Maschine verstärkt ebenfalls die Standsicherheit.



Vielfalt in der Ausstattung.
Die Weidemann Teleskoplader besitzen eine umfassende und robuste Serienausstattung. Darüber hinaus können Sie je nach Einsatzzweck und Vorlieben z. B. Motor, Antrieb, Fahrerstand oder Hydraulik individuell konfigurieren. Es ist immer Ihr Weidemann nach Maß. Eine Auswahl an verfügbaren Serienausstattungen und Optionen finden Sie auf S. 22 - 23 und unter www.weidemann.de.



Ein Multitool für viele Einsätze.
Egal ob Transportieren, Füttern, Misten, Kehren oder Stapeln: Dank der enormen Vielzahl unterschiedlicher Anbauwerkzeuge wird Ihr Weidemann Teleskoplader zum universell einsetzbaren Multitool. Mehr Einsätze finden Sie auf S. 20 - 21.



Effizienter Wechsel der Anbauwerkzeuge.
Dank des hydraulischen Schnellwechselsystems lassen sich Anbauwerkzeuge bequem austauschen. So ist Ihre Maschine sofort wieder einsatzbereit. Das steigert die Produktivität und erhöht die Wirtschaftlichkeit.

Das Fahrerassistenzsystem vls (Vertical Lift System).

Mit Sicherheit ein besserer Arbeitsfluss.

Fahrerassistenzsystem vls (Vertical Lift System).

Das vls (Vertical Lift System) wird in allen Weidemann Teleskopladern verbaut. Es ermöglicht eine flüssige Arbeitsweise und unterstützt durch eine teilautomatisierte Teleskopierbewegung das Arbeiten in einer komplexen Bedienerumgebung. Durch die annähernd vertikale Hub- bzw. Senkbewegung wird die Standsicherheit der Maschine verbessert.

- Dem Fahrer stehen folgende vls-Modi zur Verfügung:
- 1. Schaufelmodus (z. B. Ladearbeiten mit Schüttgut)
 - 2. Stapelmodus (z. B. Stapeln von Rundballen)
 - 3. Manueller Modus (nur für T6027 verfügbar, bei komplett eintelestiertem Arm ist das System deaktiviert. Schubarbeiten können so ohne Eingriff des Systems erledigt werden).

Beim Heben fährt der Teleskoparm im oberen Bereich nur bei eingeschaltetem Stapelmodus automatisch aus. Beim Senken fährt der Teleskoparm im oberen Bereich beim Stapelmodus und Schaufelmodus automatisch ein. Dadurch wird gewährleistet, dass die Maschine nicht plötzlich in den Überlastbereich kommt und nach vorne kippt.

Die flüssige Arbeitsweise, das Vermeiden einer reduzierten Senkgeschwindigkeit aus Sicherheitsgründen und die erleichterte Maschinenbedienung erhöhen die Umschlagsleistung der Maschine. Geübte Fahrer können mit dem vls noch schneller und sicherer arbeiten. Ungeübte Fahrer bekommen eine wertvolle Unterstützung bei Hub- und Ladearbeiten.



Das vls wurde mehrfach international ausgezeichnet:

Agritecnica
Innovationspreis 2011, Silber
Deutschland



eima
Innovationspreis 2012
Italien



Equitana
Innovationspreis 2013
Deutschland



Ohne vls. Beim reinen Senken kommt die Maschine an die Kippgrenze.



— Bedienvorgabe — Reaktion der Ladeanlage

Mit vls. Nahezu vertikale Bewegung. Kaum Lastmomentverlagerung in Längsrichtung der Maschine.



Wirtschaftlichkeit, die sich lohnt.

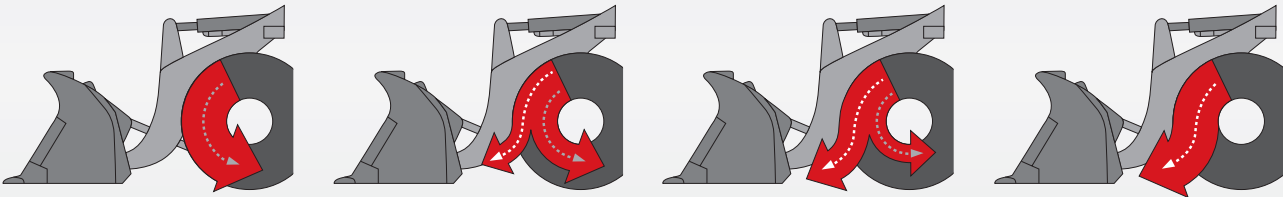
Effiziente Arbeitseinsätze durch zuverlässige Technik.



Wirtschaftlich arbeiten.
Wirtschaftlichkeit ist heute eine der wichtigsten Eigenschaften, die Teleskop- lader für Ihren Betrieb mitbringen sollten. Denn je schneller und zeitsparender eine Maschine manövriert, desto höher ist ihre Arbeitsleistung. Bei Maschinen von Weidemann steht Wirtschaftlichkeit für technisch ausgereifte Lösungen, wie zum Beispiel große Hubhöhe, starke Reißkräfte, hohe Standsicherheit und ein effizientes Schnellwechselsystem für Anbauwerkzeuge.



Zuschaltbare 100 % Differentialsperre.
Die zuschaltbare 100 % Differentialsperre bietet Ihnen bei Bedarf maximale Traktion und Schubkraft und hält – im normalen Fahrbetrieb abgeschaltet – den Reifenverschleiß gering. Das steigert die Effizienz Ihrer Maschine!



Das Brems-Inch-Pedal.
Bei Weidemann Maschinen ist der hydrostatische Allradantrieb mit dem Bremspedal kombiniert. Dies ermöglicht durch das „Inchen“ die Kriechfahrt bis zum Stillstand der Fahrbewegung. Mit dem zum Teil niedergedrückten Brems-Inch-Pedal kann bei voller Motordrehzahl langsam im Kriechgang millimetergenau gefahren und gleichzeitig

schnell gehoben werden. Bei weiter durchgetretenem Pedal wird die Maschine gebremst. Der Vorteil des Brems-Inch-Pedals liegt in der optimalen Leistungsaufteilung der Motorleistung. Außerdem ist ein Abwürgen der Maschine nicht möglich.



Optimale Servicezugänglichkeit.
Die Motorhaube kann für die regelmäßigen Service- und Wartungsarbeiten mit nur einem Handgriff geöffnet werden. Hydrauliköltank, Luftfilter, Motor- öleinfüllung, Ölmesstab und Kühlwasser sind dadurch einfach und schnell zugänglich – ein echtes Komfortplus.



Einfacher Transport.
Die Weidemann Teleskoplader T4108 und T4512 können einfach auf einem 3,5 t Anhänger transportiert werden - inklusive Anbauwerkzeug. Dadurch sind die Maschinen schnell und variabel von Einsatz zu Einsatz unterwegs.



Hoher Bedien- und Fahrkomfort.

Optimale Sicht und gutes Arbeitsklima.



Gute Rundumsicht.
Die Kabine sorgt für einen hervorragenden Überblick auf das Anbauwerkzeug, den unmittelbaren Arbeitsbereich und die gesamte Maschinenumgebung. Die tiefe Seitenscheibe rechts und die hohe Sitzposition sorgen in Kombination mit der abfallenden Motorhaube für eine optimale Sicht. Das erhöht die Sicherheit im gesamten Arbeitsbereich der Maschine. Für eine noch bessere Übersicht gibt es für T5522 und T6027 optional eine Kabinenerhöhung.

Komfortabler Fahrersitz.
Der Fahrersitz ist verstellbar, ergonomisch geformt und gut gefedert. Der optional erhältliche, luftgefederte Komfortsitz sorgt für ermüdungsfreies Arbeiten. Für den Einsatz im Winter gibt es eine Sitzheizung.

Lüftung nach Bedarf.
Die Kabine verfügt auf der linken Seite über eine große, weit zu öffnende Tür. Die obere Scheibe lässt sich je nach Kabinentyp ganz aufklappen und arretieren. Eine Spaltbelüftung ist ebenfalls möglich. Die Heckscheibe ist aufstellbar – das sorgt für eine angenehme Klimatisierung und maximale Flexibilität.

Angenehmes Arbeitsklima.
Das Arbeitsklima ist hervorragend, dank einer effektiv arbeitenden Heizungs- und Belüftungsanlage mit Gebläse, Frischluftfilter und gut platzierten Luftdüsen. Bei besonders warmen Außentemperaturen empfiehlt sich zudem eine Klimaanlage (verfügbar für T5522 und T6027).

Drei Lenkarten für maximale Flexibilität (Verfügbarkeit je Modell siehe S.23).



Allradlenkung.
Volle Wendigkeit und Kraftentfaltung auf kleinster Fläche.



Vorderachslenkung.
Für sichere Fahrt auch bei höheren Geschwindigkeiten.



Hundeganglenkung.
Seitwärtsfahren für zentimetergenaues rangieren unter beengten Verhältnissen, wie z.B. Schiebearbeiten an Wänden.

Ein Arbeitsplatz der motiviert.

Ergonomisch angeordnete Bedienelemente und einfaches Handling.



Erprobt und bedienerfreundlich – der Joystick für T4108 und T4512.
Mit dem Joystick die ganze Maschine im Griff. Robuste und feinfühlig
Steuerung für alle Hub- und Senkbewegungen und für das Aus- und
Einneigen des Werkzeuges mit nur einem Hebel. Optional lässt sich der
Joystick je nach Maschinentyp um weitere Funktionen ergänzen.



Der Joystick für T5522 und T6027.
Der Joystick wird zum Alleskönner und die Bedienerfreundlichkeit der
Maschine noch weiter gesteigert. Neben der Funktion des 3. Steuerkreises
proportional, der am Joystick bedient werden kann, lässt sich ebenfalls
der Dauerbetrieb des 3. Steuerkreises über einen Kippschalter aktivie-
ren – durch Auslenken des Daumenrades auch in beide Richtungen. Die
Teleskopierfunktion ist ebenfalls proportional bedienbar. Zusätzlich können
die beiden Elektrofunktionen tastend oder rastend am Joystick betätigt
werden. Beide Elektrofunktionen weisen dabei keine Abhängigkeit auf, so
dass der Fahrer sie individuell konfigurieren kann.



Hydraulikölmengenverstellung (T6027).
Bei Bedarf kann durch das Bedienelement „Jog Dial“ die Durchfluss-
menge des Hydrauliköls manuell eingestellt werden. Dies ist von Vorteil,
wenn die Maschine ein hydraulisches Anbauwerkzeug antreibt, welches
nicht die volle Hydraulikleistung der Maschine benötigt. Der Fahrer kann
so sehr feinfühlig und ressourcen-schonend mit Maschine und Anbau-
werkzeug arbeiten.



Einfacher Einstieg.
Mit einem Schritt kann man komfortabel in die Kabine der Maschine gelangen.
Die niedrige Bauweise und die damit verbundene geringe Einstiegshöhe macht
es möglich.



Druckentlastung 3. Steuerkreis (Option).
Für das An- und Abkuppeln von hydraulisch be-
triebenen Anbauwerkzeugen bieten die Telesko-
plader T5522 und T6027 eine Besonderheit: Der
Knopf zur Druckentlastung des 3. Steuerkreises
liegt gut zugänglich außen am Teleskoparm. So
lassen sich die unterschiedlichen Anbauwerk-
zeuge noch schneller und effizienter wechseln.
Dies funktioniert bei eingeschalteter Zündung
bzw. laufendem Motor.



Reversierlüfter (Option für T6027).
Einer Verschmutzung des Lüftungsgitters, z. B.
beim Strohladen, kann mit dem Reversierlüfter
entgegen gewirkt werden. Der Hydraulikmo-
tor- und die Pumpe sind so ausgelegt, dass der
Luftstrom des Lüfters umgekehrt werden kann
(Reversiermöglichkeit). Durch Knopfdruck in der
Kabine wird der Schmutz auf den Ansaugflächen
der Motorhaube einfach weggeblasen.



Für Anhängerbetrieb geeignet.
Optional stehen verschiedene Anhängerkupp-
lungen zur Verfügung: von der einfachen
Rangierkupplung über eine Halbautomatik bis hin
zur Auto-Hitch Anhängerkupplung (Verfügbarkeit
unterschiedlich je nach Modell und Land).



Schaufelrückföhrautomatik (Option für T6027).
Durch Betätigung der entsprechenden Taste am Joystick kann die Position der Werkzeugaufnahme gespeichert werden. Beim nächsten Ladevorgang kann
so das Werkzeug in die exakt gleiche Position zurück gelangen. Die Schaufelrückföhrautomatik bringt somit ein Plus an Komfort, Präzision und Schnelligkeit
für den Fahrer bei wiederkehrenden Arbeiten, wie Stapeln oder Befüllen von Behältern mit fester Höhe.



Neue Abgasnorm – neue Motorentechnik.

Mit Weidemann gut gerüstet für die Zukunft!

Seit 1990 gibt es konkrete Abgasvorschriften für Non-Road und mobile Arbeitsmaschinen, deren mehrteiliger Stufenplan eine schrittweise Reduzierung der Motoremissionen für die unterschiedlichen Leistungsklassen vorsieht. Die Stufen zur Emissionsreduzierung werden in Europa als Stage bzw. Stufe (I, II, IIIA, IIIB, IV, V) und in den USA als Tier (1, 2, 3, 4 interim, 4 final) bezeichnet. Jede Stufe verfügt über einen maximal zulässigen Grenzwert der folgenden Schadstoffe:

- Stickstoffoxid (NOx)
- Kohlenwasserstoff (HC)
- Kohlenmonoxid (CO)
- Feinstaub/Rußpartikel (PM)

Die Stufen I bis IV zur Schadstoffreduzierung haben wir von Weidemann in den letzten Jahren erfolgreich absolviert. Jedoch warten neue, verschärfte Grenzwerte in der Stufe V auf ihre Erfüllung. Da wir unsere Maschinen der veränderten Gesetzeslage anpassen möchten und darüber hinaus weiterentwickeln wollen, investieren wir viel Entwicklungsarbeit und Knowhow in unsere neuen Maschinentypen.

Die neue Motorentechnik.

Die Anpassung der Maschinen an die Stufe IIIB bzw. IV erfordert, neben der Integration einer Abgasnachbehandlung in Form eines Partikelfilters, auch eine zusätzliche Optimierung der Kühlleistung. Dies wird durch eine gekühlte Abgasrückführung erreicht. Ein positiver Nebeneffekt ist, dass diese neuen Komponenten nicht nur zur Emissionsminderung beitragen sondern auch dazu, dass die Performance der Maschinen weiter verbessert sowie der Kraftstoffverbrauch um ca. 5 % gesenkt werden kann – Argumente, die überzeugen!

Der zum Einsatz kommende Keramikfilter, welcher einen Großteil der schadhaften Rußpartikel herausfiltert, regeneriert sich durch Abbrennung der angelagerten Partikel im laufenden Betrieb automatisch – ohne Einschränkungen für Mensch und Maschine. Diese Veränderungen an der Motortechnik und Abgasanlage machen die Integration von Zusatzkomponenten notwendig. Zum Motor dazugekommen sind also Bauteile für die Abgasnachbehandlung und zusätzliche Kühleinrichtungen, die einen erhöhten Platzbedarf im Motorraum mit sich bringen.



Das Weidemann Diagnose- und Analysesystem.



Durch wedias den Fehlern auf der Spur.

Die neue Motorentechnologie bringt neue Systeme zur Wartung und Analyse mit sich. Die zum Teil langwierige Suche nach dem versteckten Fehler gehört der Vergangenheit an. Bei den Weidemann Teleskopladern sind mit Hilfe des Weidemann Diagnose- und Analysesystems wedias viele Funktionen, u.a. die Fahrfunktion, Teleskopfunktion, der 3. und 4. Steuerkreis, die Motordaten sowie die Elektrofunktionen, nun schnell und eindeutig auswertbar. Fehlermeldungen im Display machen

den Fahrer sofort auf mögliche Fehler aufmerksam und ein schnelles Reagieren möglich. Dank exakter Benennung der Fehlernummer kann der Weidemann Vertriebspartner vorbereitet und mit passenden Ersatzteilen zur Maschine kommen. Die anschließende Fehleranalyse durch den geschulten Service Mitarbeiter des Händlers vereinfacht die weitere Diagnose und Fehlersuche enorm. Das spart Zeit und Geld und schont die Nerven.



Unser Qualitätsversprechen.

Weidemann „Made in Germany“.

Qualität ist bei Weidemann keine leere Worthölse, sondern tagtäglich gelebte Wirklichkeit. Ein echter Weidemann kommt aus einer der modernsten Rad- und Teleskoplader-Produktionsstätten in Europa. Das Werk im Nordhessischen Korbach garantiert eine durchgehend hohe Qualität unserer Produkte. Qualität beginnt bei Weidemann schon sehr früh, weil die Einhaltung definierter Arbeitsprozesse ernst genommen wird. So werden beispielsweise Zukaufteile, die der Produktion zugeführt werden, kontrolliert und in Zusammenarbeit mit den Lieferanten laufend getestet und weiter optimiert.



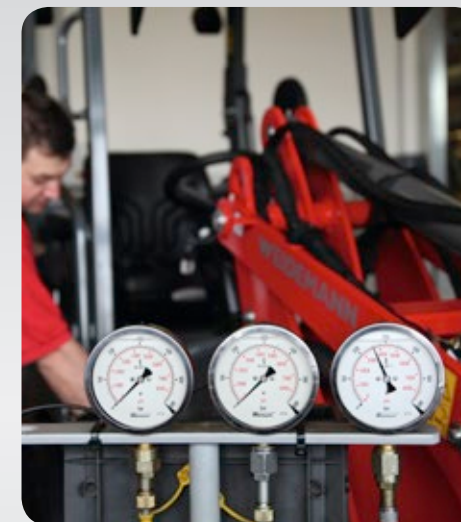
Pulverbeschichtung.

Eines der Hauptmerkmale für den besonderen Qualitätsanspruch bei Weidemann stellt die Pulverbeschichtung dar. Sie gewährleistet einen optimalen Korrosionsschutz. Im Vergleich zur herkömmlichen Nasslackierung verlängert die Pulverbeschichtung die Lebensdauer der Maschine erheblich und ist dabei effizienter und gleichzeitig umweltschonend.



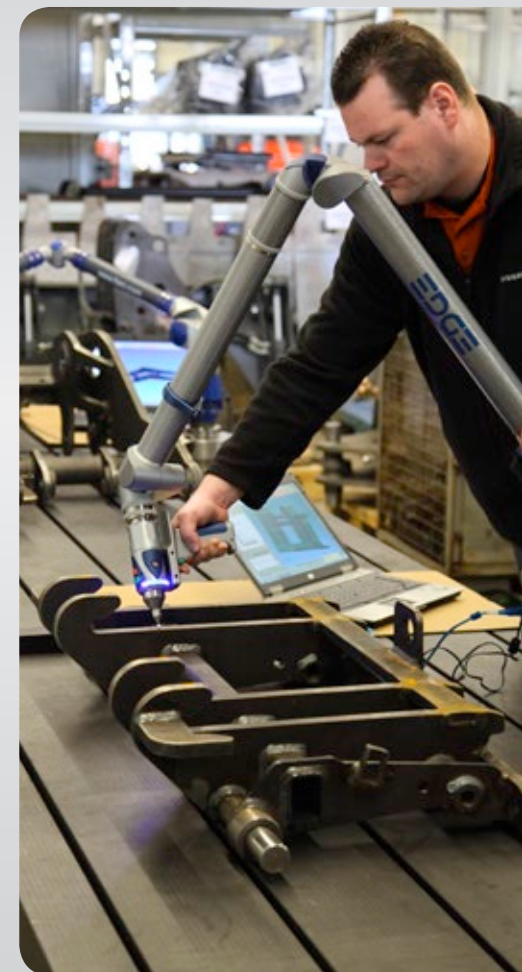
Sorgfältige Endkontrolle.

Jeder Weidemann, der unser Werk verlässt, wird einer sorgfältigen Endkontrolle unterzogen. Das garantiert unseren Kunden vom Start weg eine hohe Langlebigkeit und niedrige Betriebskosten. Da wo Weidemann draufsteht, ist auch Weidemann Qualität drin.



DIN EN ISO 9001.

Jeder kennt diese Norm und international wird sie überall anerkannt. Mit einem zertifizierten Qualitätssystem gemäß dem internationalen Standard ISO 9001 beweist Weidemann, dass Qualitätsorientierung in jedem Teilprozess das Denken und Handeln innerhalb des Unternehmens bestimmt und dem Kunden in allen Bereichen geprufte Qualität abgeliefert wird.



Weidemann Teleskoplader.

Einsatzvielfalt, die überzeugt.



Ihr Weidemann Teleskoplader.

Individuell ausgestattet, bedarfsgerecht gebaut.

Mit Weidemann sind Sie auf der sicheren Seite – wir bieten Ihnen unsere Teleskoplader bereits mit einer guten, umfassenden und robusten Serienausstattung. Darüber hinaus können Sie sich mit unseren unterschiedlichen Optionen in punkto Antrieb, Bereifung, Hydraulik und Fahrerstand Ihre Maschine so zusammenstellen, dass sie hundertprozentig zu Ihnen, Ihrem Betrieb und Ihren Arbeitsaufgaben passt.



T4108



T4512



T5522



T6027

Dieses Prospekt dient lediglich der allgemeinen Produktinformation. Bei Interesse unterbreitet Ihnen unser zuständiger Vertriebspartner gerne ein entsprechendes Angebot. Die Beschreibungen, Abbildungen und technischen Daten sind unverbindlich und stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung dar. Änderungen behalten wir uns vor. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten in diesem Prospekt können wir trotz größter Sorgfalt nicht ausschließen. Daher übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit unserer Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr.

Serienausstattung und Optionen.

	T4108	T4512	T5522	T6027
ANTRIEB				
Hydrostatischer Allradantrieb (Mitteldruck)	●	●	–	–
Hydrostatischer Allradantrieb (Hochdruck)	–	–	●	●
Verteilergetriebe und Gelenkwelle	●	●	●	●
Differentialsperre 100 % elektrisch-hydraulisch zuschaltbar an Vorder- und Hinterachse (T6027 nur in der Vorderachse)	○	○	○	○
Handinchung (Langsamfahreinrichtung)	○	○	○	○
Handgas	○	○	○	○
Allradlenkung	●	●	●	●
Vorderachslenkung	–	–	○	●
Hundeganglenkung	–	–	○	●
HYDRAULIK				
vls (Vertical Lift System)	●	●	●	●
3. Steuerkreis vorn, DN10	●	●	–	–
3. Steuerkreis vorn, proportional	–	–	●	●
Zahnradpumpe mit Flow-Sharing System	–	–	–	●
Umschaltventil vorne am 3. Steuerkreis (3. Steuerkreis mit 4 Anschlüssen)	○	○	○	○
3. Steuerkreis Komfort, (inkl. Einfach-Raste am Hebel für 3. Steuerkreis)	○	○	–	–
3. Steuerkreis elektrisch proportional seriell	–	–	○	–
High Flow - Leistungshydraulik einfachwirkend (70 - 100 l/min)	–	○	○	–
Druckloser Rücklauf vorn	–	○	○	○
Druckloser Rücklauf hinten	–	–	○	–
Schnellkupplung Faster - Maschinenseitig	○	○	○	–
Schnellkupplung Faster - Anbaugeräteseitig	○	○	○	–
Hydraulikanschluss hinten zusätzlich einfachwirkend	○	○	–	–
Hydraulikanschluss hinten zusätzlich doppeltwirkend	○	○	○	○
Dreipunkteaufnahme	–	○	○	○
Zapfwelle 540 U/min (10 -19 kW)	–	○	○	○
FAHRERSTAND				
Kabine mit Heizung, Lüftung und Scheibenwischer, ROPS und FOPS-geprüft	●	●	●	●
Kabinenerhöhung	–	–	○	○
Komfortsitz mit Sicherheitsgurt mechanisch gefedert	●	●	●	●
Komfortsitz mit Sicherheitsgurt luftgedert	○	○	○	○
Sitzheizung	○	○	○	–
Klimaanlage	–	–	○	○
Beleuchtungsanlage nach StVZO	○	○	○	●
LED Arbeitsscheinwerfer	○	○	○	○
SONSTIGES				
Schaufelrückführautomatik	–	–	–	○
Reversierlüfter	–	–	–	○
Ladeschwingendämpfung	–	–	○	○
Biohydrauliköl Panolin HLP Synt46	○	○	○	○
Zentralschmieranlage	○	○	○	○
Mechanisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge	●	●	●	●
Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge	○	○	○	○
TÜV-Gutachten für Straßenfahrt	○	○	○	○

- Serie
- Option
- Nicht möglich

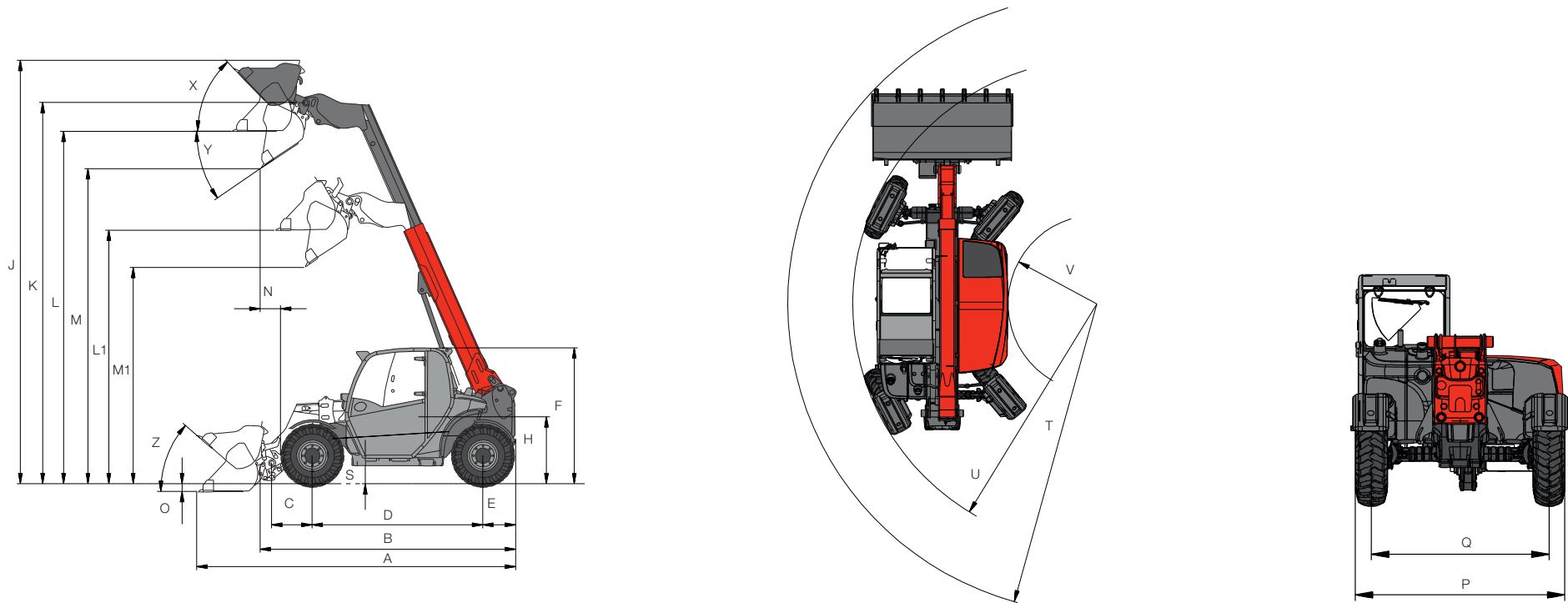
Die Darstellung zeigt eine Auswahl der Serienausstattungen und Optionen. Detaillierte Informationen zu Serienausstattung und Optionen erhalten Sie von Ihrem Weidemann Vertriebspartner. Mehr Informationen unter www.weidemann.de

Technische Daten.

	T4108	T4512	T5522	T6027
MOTORDATEN				
Motorhersteller	Yanmar	Yanmar	Perkins	Kohler
Motortyp	3TNV76	3TNV82A	404 D-22	KDI 2504 TCR
Zylinder	3	3	4	4
Motorleistung max. kW	19,2	22,6	36,3	55,4
Motorleistung max. PS	26	31	49	75
bei Drehzahl max. U/min	3.000	3.000	2.800	2.600
Hubraum cm³	1.116	1.331	2.200	2.482
Kühlmitteltyp	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser
Abgasnormstufe	IIIA	IIIA	IIIA	IIIB / Tier IV final
Abgasnachbehandlung	–	–	–	DOC
MOTORDATEN OPTIONAL				
Motorhersteller	–	Yanmar	Perkins	–
Motortyp	–	3TNV84T	404F-E22TA	–
Zylinder	–	3	4	–
Motorleistung max. kW	–	29,6	50	–
Motorleistung max. PS	–	40	68	–
bei Drehzahl max. U/min	–	2.800	2.800	–
Hubraum cm³	–	1.496	2.200	–
Kühlmitteltyp	–	Wasser	Wasser	–
Abgasnormstufe	–	IIIA	IIIB / Tier IV final	–
Abgasnachbehandlung	–	–	DOC	–
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Betriebsspannung V	12	12	12	12
Batterie Ah	77	77	77	100
Lichtmaschine A	55	55	85 (120 bei 404F-E22TA)	80
GEWICHTE				
Betriebsgewicht (Standard) kg	2.270	2.700	4.200	5.225
Nutzlast max. kg	800	1.250	2.200	2.700
FAHRZEUGDATEN				
Fahrerstand	Kabine	Kabine	Kabine	Kabine
Achse	PAL 1155	PAL 1155	PAL 1530	PAL 1720
Fahrgeschwindigkeit (optional) km/h	0-14	0-20 (28)	0-20 (30)	0-20 (30)
Kraftstofftankinhalt l	39	25	70	100
Hydrauliköltankinhalt l	40	40	55	75
HYDRAULIKANLAGE				
Fahrhydraulik – Arbeitsdruck bar	330	360	450	450
Arbeitshydraulik – Fördermenge (optional) l/min	24	42,75 (70-75)	70 (100)	90
Arbeitshydraulik – Arbeitsdruck bar	220	220	225	245
ANTRIEB				
Antriebsart	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Fahrantrieb	Gelenkwelle	Gelenkwelle	Gelenkwelle	Gelenkwelle
LÄRMKENNWERTE				
Gemittelter Schallleistungspegel LwA dB (A)	–	97,7	–	103
Garantierter Schallleistungspegel LwA dB (A)	103	101	103	104
Angegebener Schalldruckpegel LpA dB (A)	84	84	82	80

DOC = Dieseloxydationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter

Abmessungen.



	T4108	T4512	T5522	T6027
	27 x 10.0 - 15 AS ET20	10.0 / 75 - 15.3 AS ET-40	10.5 / 80 - 18 AS ETO	12.5-18 MPT-01
A Gesamtlänge mm	3.554	3.886	4.576	4.958
B Gesamtlänge (ohne Schaufel) mm	2.717	2.916	3.747	4.400
C Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte) mm	406	425	581	1.030
D Radstand mm	1.795	1.920	2.449	2.650
E Hecküberhang mm	343	391	472	720
F Höhe mit Kabine mm	1.900	1.961	–	–
Höhe mit Kabine niedrig mm	–	–	1.950	1.980
Höhe mit Kabine hoch mm	–	–	2.150	2.100
H Sitzhöhe mm	914	973	962	1.025
J Gesamtarbeitshöhe mm	4.737	5.210	6.074	6.580
K Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe) mm	4.145	4.523	5.471	6.080
L1 Überladehöhe Teleskoparm eingefahren mm	2.725	2.929	3.638	3.730
L Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren mm	3.799	4.143	5.056	5.600
M1 Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren mm	2.244	2.395	3.103	3.450
M Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren mm	3.318	3.609	4.520	5.280
N Reichweite (bei M) mm	533	543	293	680
O Schürftiefe mm	114	94	111	150
P Gesamtbreite mm	1.413	1.560	1.808	1.975
Q Spurbreite mm	1.252	1.296	1.530	1.660
S Bodenfreiheit mm	223	306	256	250
T Max. Radius außen mm	3.034	3.489	4.153	4.500
U Radius am Außenrand mm	2.227	2.722	3.281	3.670
V Innenradius mm	595	821	1.193	1.700
X Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe °	52	52	46,5	45
Y Max. Auskippwinkel °	32	31	34,5	40
Z Rückrollwinkel am Boden °	44	44	41	45

Vibrationskennwerte.

VIBRATIONEN	Typische Betriebsbedingung			Mittelwert			Standardabweichung (s)		
	LADEART			1,4*a _{w,eqx} [m/s²]	1,4*a _{w,eqy} [m/s²]	a _{w,eqz} [m/s²]	1,4*s _x [m/s²]	1,4*s _y [m/s²]	s _z [m/s²]
Kompakt-Radlader (Betriebsgewicht < 4.500kg)	Load & carry (Lade- und Transportarbeiten)			0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Radlader (Betriebsgewicht > 4.500 kg)	Load & carry (Lade- und Transportarbeiten)			0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
	Einsatz in der Gewinnung (Rauhe Einsatzbedingungen)			1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
	Überführungsfahrt			0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
	V-Betrieb			0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

Ganzkörpervibrationen:

- Jede Maschine ist mit einem Fahrersitz ausgerüstet, der die Anforderung von EN ISO 7096:2000 erfüllt.
- Bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Laders variieren die Ganzkörpervibrationen von unter 0,5 m/s² bis zu einem kurzfristigen Maximalwert.
- Es wird empfohlen, bei der Berechnung der Vibrationswerte nach ISO/TR 25398:2006, die in der Tabelle angegebenen

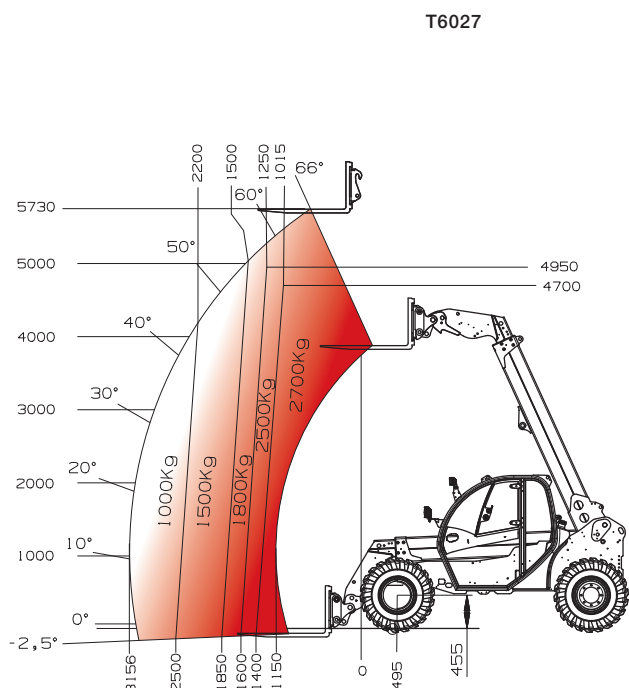
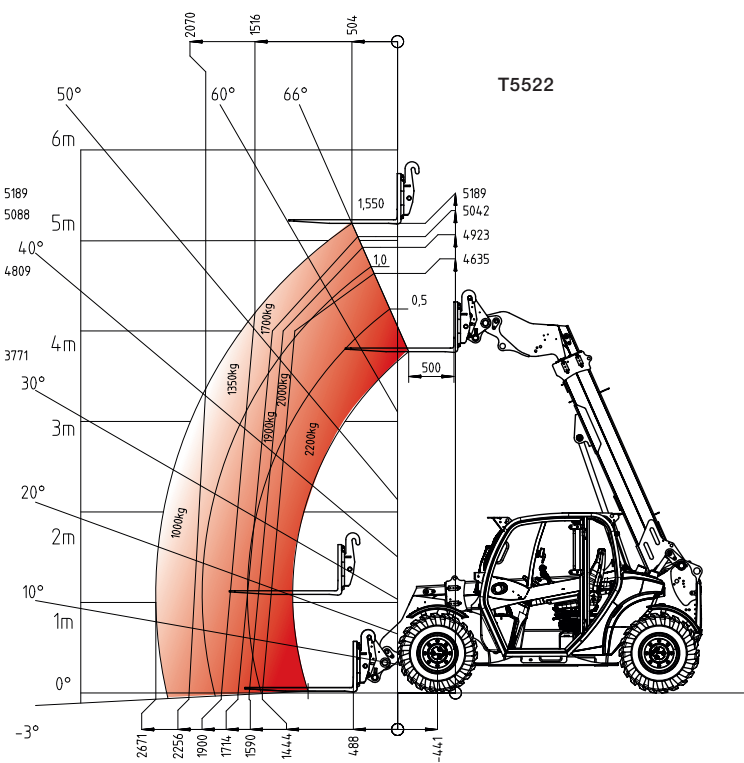
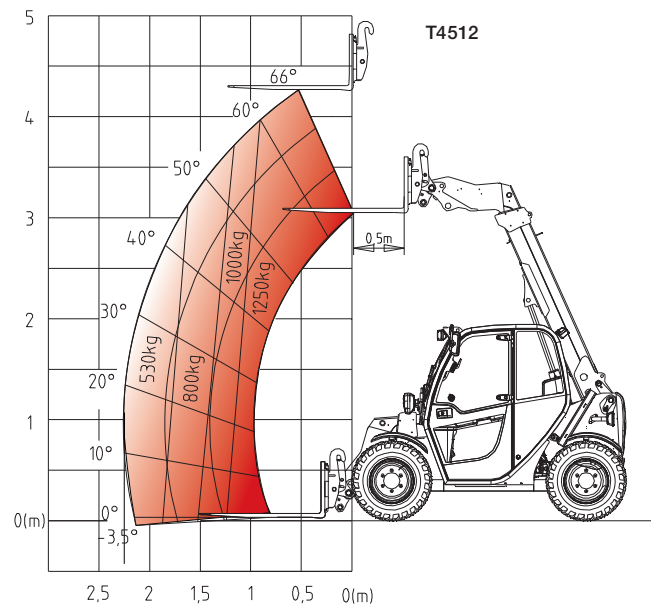
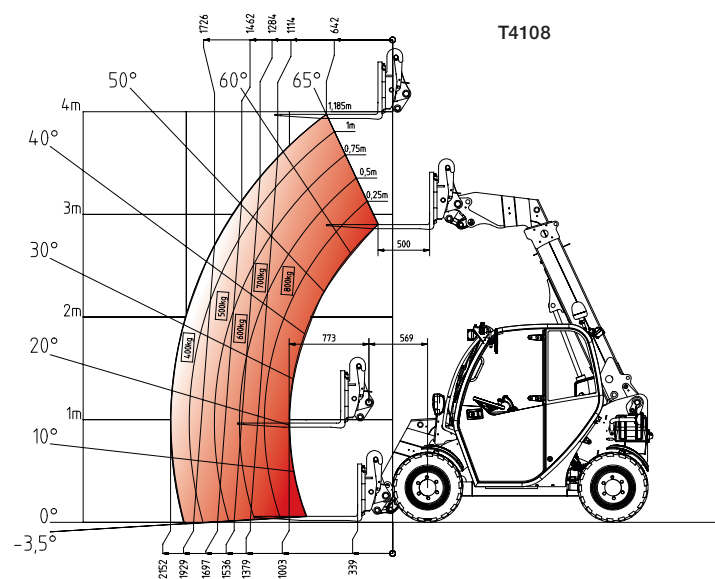
Werte zu verwenden. Dabei sind die tatsächlichen Einsatzbedingungen zu berücksichtigen.

- Teleskoplader sind wie Radlader nach Betriebsgewicht einzuordnen.

Hand-Arm-Vibrationen:

- Die Hand-Arm-Vibrationen betragen nicht mehr als 2,5 m/s².

Traglastdiagramme.



Reifenprofile.



EM-Profil
Das EM-Profil ist dank der fast parallel laufenden Lamellen besonders für lose Böden wie Sand, Kies oder Schotter geeignet. Dieser Reifentyp erreicht eine große Aufstandsfläche, erzielt dadurch eine hohe Schubkraftübertragung und ist sehr laufruhig auf der Straße.



AS-Profil
Die spitz zulaufenden Lamellen sorgen für sicheres Fahren, besonders auf schmierigen und stark verschmutzten Böden.



SureTrax-Profil
Das SureTrax-Profil überzeugt durch eine große Aufstandsfläche sowie eine hohe Tragfähigkeit. Ideal geeignet für befestigte und andere harte Oberflächen.



RP-Profil
Durch die große Auflagefläche wird der Boden schonend befahren. Dadurch ist das RP-Profil besonders gut für den Einsatz auf Rasenflächen geeignet.



MPT-Profil
Das MPT Profil bietet die perfekte Kombination aus guter Traktion in unebenem Gelände sowie schnellen Straßenüberfahrten.



Multiuse
Das Multiuse-Profil ist speziell für den gemischten Ganzjahreseinsatz und für verschiedene klimatische Bedingungen konzipiert. Es bietet im Sommer hohe Traktion auf losen Untergründen und im Wintereinsatz gute Stabilität auf Schnee und rutschiger Fahrbahn.

Reifen.

	T4108	T4512	T5522	T6027
			Breite Maschine mm	
BEREIFUNG				
27x10.5-15 AS ET20	1.413	–	–	–
27x8.50-15 EM ET-10	1.412	–	–	–
27x10.50-15 EM ET18	1.400	–	–	–
10.0/75-15.3 AS ET-40	–	1.560	–	–
31x15.50-15 AS ET0	–	1.560	–	–
10-16.5 EM ET-40	–	1.560	–	–
31x13.50-15 RP ET0	–	1.560	–	–
10.5/80-18 AS ET0	–	–	1.808	–
325/70 R 18 AS ET0	–	–	1.860	–
425/50-18 AS ET36	–	–	1.874	–
10.5/80-18 EM ET0	–	–	n.n.	–
15.5/55 R 18 EM ET50	–	–	1.800	–
12.0/75-18 MPT ET0	–	–	1.830	–
425/50-18 Alptrak ET36 Starco	–	–	1.870	–
12.5-18 MPT-01	–	–	–	1.975
12.5-20 MPT-01	–	–	–	1.929
405/70-20 MPT 01	–	–	–	2.027
400/70 R20 Michelin XMCL	–	–	–	2.027
400/70 R20 BIBLOAD	–	–	–	2.023
12.5-18 MPT-04	–	–	–	1.975
335/80 R18 Michelin XZSL	–	–	–	1.975
400/70 R20 Alliance Multiuse 550	–	–	–	2.024



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – aus Tradition effizient.

Seit Jahrzehnten lautet unsere Mission: Entlastung der Landwirte durch Mechanisierung der Stall- und Innenwirtschaft. Dies führte zur Entwicklung des Hoftrac®, der heute Gattungsbegriff für eine eigene Maschinenkategorie geworden ist – das Original stammt von Weidemann.

Die enge Zusammenarbeit zwischen den Weidemann Entwicklern und unseren Anwendern hat immer wieder zu innovativen Konzepten und zu einem durchdachten Produktprogramm mit

hoher Gebrauchstauglichkeit und ausgereifter Technik geführt. Dafür stehen wir ein und verfolgen den eingeschlagenen Weg kontinuierlich weiter. Unsere Kunden profitieren von hoher Produktivität, Investitionssicherheit und haben mit Weidemann einen starken Partner stets an Ihrer Seite.

Unsere Maschinen und unser Service bringen Leistung auf den Punkt und begeistern im täglichen Arbeitseinsatz. Genau dafür gemacht. Weidemann – designed for work.



Weidemann Ihr starker Partner.

Rundum gut versorgt.



Flächendeckendes Händlernetz.

Weidemann verfügt über ein breites, ausgesuchtes Händlernetz in Deutschland und in Europa. Jeder Händler ist dabei Teil in einem gut organisierten System. Neben Beratung und Verkauf von Neumaschinen, stehen Ihnen unsere Händler auch gerne und zuverlässig in Punkto Kundendienst und Ersatzteilversorgung zur Seite. Damit Ihr Ansprechpartner stets auf dem neusten Stand ist, werden von Weidemann regelmäßig Schulungen für Händler durchgeführt.



Attraktive Finanzierungsprogramme.

Weidemann bietet Ihnen in Deutschland durch diverse Rahmenabkommen attraktive Möglichkeiten für Finanzierung oder Leasing von Maschinen. Auch international bieten die Weidemann Vertriebspartner in den jeweiligen Ländern diverse Finanzierungsmöglichkeiten an. Informieren Sie sich einfach über die aktuellen Konditionen bei Ihrem Ansprechpartner vor Ort.



Persönliche Schulung und Einweisung.

Wenn Sie sich für einen Weidemann entscheiden, lassen wir Sie damit nicht alleine. Bei der Übergabe erhalten Sie bzw. das gesamte Fahrerteam eine detaillierte Einweisung zum Betrieb, zur Wartung und zur Pflege der Maschine. Und wenn Sie trotzdem mal nicht weiterwissen, dann fragen Sie einfach Ihren zuständigen Händler. Der ist gleich in der Nähe und hilft Ihnen schnell und unbürokratisch weiter.



Gewährleistungsverlängerung.

Auf Wunsch können Sie die Gewährleistungsfrist für Ihre Maschine auf bis zu 60 Monate oder 5.000 Betriebsstunden erweitern.



WEIDEMANN
designed for work

Das Weidemann Produktsortiment.



Die multifunktionalen Hoftracs®.
Kraftvolle Helfer für jeden Einsatzzweck.
Unsere Innovation: der vollelektrisch betriebene 1160 eHoftrac®.



Die kraftvollen Radlader.
Wahlweise mit Ladeschwinge oder Teleskoparm.



Die kompakten Teleskoplader.
Hoch hinaus mit optimaler Standsicherheit.



Anbauwerkzeuge und Bereifung.
Ihre Weidemann Maschine wird zum Multitool!
Für jede Aufgabe das optimale Anbauwerkzeug
und die passende Bereifung.



WM.EMEA.10272.V02.DE/02/2018

Weidemann GmbH
Mühlhäuser Weg 45-49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Deutschland
Tel. +49(0)5633 609-0
Fax +49(0)5633 609-666
info@weidemann.de
www.weidemann.de